

PLAYBOY

ALLES, WAS MÄNNER LIEBEN

12
Frauen und
Männer, die
2024
prägen werden

&

Urlaub extrem:
Reisen in die Todeszone

| Interview mit
Tennis-Star Alexander
Zverev | Offroad-
Abenteuer im
Lamborghini Sterrato |

50 Jahre Kate Moss

| Bar-Wissen:
Feine Rum-Cocktails

| Ausblick: Die
Film- und Serien-
Highlights des
Jahres

FASHION
QUEEN

Sarah Kern

Die schöne Designerin
legt ihre Mode ab
und macht sich bereit fürs

DSCHUNGEL-
CAMP

VON DER RENNSTRECKE AUF DIE STRASSE.

XGT



ABT XGT – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 20,7; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 473 (WLTP-Werte)*.

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren (WLTP) ermittelt. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten.

Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



640 PS
470 KW
310 KM/H

ABT

ABT Sportsline GmbH
Johann-Abt-Straße 2
D-87437 Kempten



WWW.ABT-XGT.DE

S SCHERER
SPORT

Scherer Automobil Holding GmbH & Co. KG
Koblenzer Straße 103
D-55469 Simmern



EDITORIAL



Auf ein gutes Neues!

Neujahrsvorsätze zu fassen ist längst ein Volkssport geworden. Zum Jahresbeginn spucken Umfragen regelmäßig die „Top Ten“ aus. 2024 will laut Statista jeder Zweite sparen, 48 Prozent aller Befragten wollen mehr Sport treiben, und mehr als jeder Dritte möchte – so wie ich – seine überflüssigen Pfunde loswerden. Künftig komplett auf tierische Produkte

zu verzichten, nehmen sich übrigens nur sechs Prozent aller Befragten vor. Offenbar gilt im Land des Schweinebratens auch weiterhin der Leitsatz des deutschen Bestsellerautors Heinz Strunk: Fleisch ist mein Gemüse. Es lohnt ohnehin, sich beim Thema Vorsätze an Bonmots großer Literaten zu bedienen. „Mit dem Rauchen aufzuhören ist kinderleicht. Ich habe es schon hundertmal geschafft“, verriet der amerikanische Schriftsteller und Satiriker Mark Twain einst und bringt mit diesem Gag die Aussichtslosigkeit des Vorhabens, sich nur mit ein bisschen gutem Willen von tief verankerten Lebensgewohnheiten zu verabschieden, treffend auf den Punkt. Die Geschichte der Neujahrsvorsätze ist in den allermeisten Fällen eine Geschichte des Scheiterns, des Versagens – ja, eine Tragödie. Eine Jahreschronik als Ich-Erzählung – nur ohne Happy End. Meine Kollegin Nina Habres erklärt deshalb in dieser Ausgabe, warum Sie sich die guten Vorsätze allesamt sparen können, sich stattdessen aber unbedingt eine Bucketlist für 2024 anlegen sollten. Sie werden es nicht bereuen. Siehe Seite 16.

Auf meiner Bucketlist für 2024 steht mal wieder New York. War ich zwar schon – und das nicht nur einmal. Für mich bleibt die Millionenstadt am Hudson aber die lebendigste und aufregendste Metropole der Welt. Die Protagonisten unseres Reports „Reiseziel: Todeszone“ hingegen zieht es nicht an die Ostküste der USA. Die Männer, die mein Kollege Alexander Neumann-Delbarre traf, tauchen mit einem Mini-U-Boot zum Wrack der „Titanic“, steuern einen MiG-Kampffjet mit 1800 Stundenkilometern durch die Lüfte über Russland oder buchen sich ein Ticket für den nächsten Weltraumflug. Und legen dafür unglaubliche Geldsummen auf den Tisch. Rund 282 Milliarden Euro werden weltweit jährlich im Extrem-Tourismus umgesetzt. Die Milliardäre des Planeten haben ganz offensichtlich ihre Abenteuerlust entdeckt. Und manche von ihnen bezahlen ihren Wagemut mit dem Leben. Was diese Männer in die Todeszonen der Erde treibt und welche Abenteuer noch auf gut betuchte Hasardeure warten, lesen Sie ab Seite 66.

Was immer Sie sich für das neue Jahr vorgenommen haben, beherzigen Sie nur eines: Genießen Sie es!

Ihr

Florian Boitin, Chefredakteur
boitin@playboy.de

WIE GEFÄLLT IHNEN DIE AKTUELLE AUSGABE?

Schreiben Sie mir Ihre Meinung unter boitin@playboy.de. Und bestellen Sie Ihr wöchentliches Update unter www.playboy.de/newsletter



AUFGESTIEGEN

Diese beiden Playboy-Redakteurinnen sorgen seit vielen Jahren in verantwortungsvoller Position dafür, dass der deutsche Playboy sich von seiner schönsten Seite zeigt. Und mit dieser Ausgabe wird ihre große Expertise noch wichtiger für das Magazin: Corinna Beckmann (l.) zeichnet als Photo Director künftig für alle Bildinhalte verantwortlich, Natasa Mermer steigt auf zum Director Pictorials. Ihre erste gemeinsame Arbeit können Sie ab Seite 36 bestaunen: in unserer Coverstory mit Sarah Kern ...

FOTOS: MANFRED BAUMANN, ALEXANDER COURTMAN, SCHMITT + BECKMANN FÜR PLAYBOY

JAGUAR



EST. 1935
JAGUAR
COVENTRY

ERA
RELOADED



INHALT

UPDATE

First Lady: Michelle Obama	13
Ein guter Monat für: Sportfans und Streamer	14
15 Fragen an ... Schauspieler Emilio Sakraya	18
Männerbar: Rum-Wissen und Rezepte	20
Reise: Zwölf Playboy-Urlabsziele für 2024	24
Motor: Der neue Mercedes GLC Coupé im Test	30
Pro & Contra: Routinen im Alltag	32
Playboy-Umfrage des Monats: Welche Berufe finden die Deutschen sexy?	33

MENSCHEN 2024

Wer das neue Jahr prägen wird: Diese zwölf Persönlichkeiten aus Kultur, Politik, Sport und Gesellschaft sind unsere heißesten Kandidaten	52
---	----

REPORT

Urlaub in der Todeszone: Was betuchte Reisende in die Tiefsee, auf Achttausender und ins All treibt? Eine Expedition ins Reich der Extrem-Touristen	66
--	----

INTERVIEW

Alexander Zverev: Der Tennis-Star über Triumphe, schlimme Fehler und was er nach seinem Comeback an die Weltspitze jetzt vorhat	74
--	----

MOTOR & TECHNIK

Lamborghini Huracán Sterrato: Unser Autor testete den wohl verrücktesten Sportwagen der Welt	80
Mein Schlitten: Nico Höhne und sein BMW E30	86

EROTIK

Playmate: Unsere Miss Februar Yoana Nikolova bringt uns auf warme Gedanken	88
Blende Sechs: Die schöne Spanierin Tatiana Panakal verzaubert uns an der Küste Ibizas	122





TITEL: IRENE SCHAUR FÜR PLAYBOY, FOTOS: SACHA EYELAND FÜR PLAYBOY,
THOMAS GEIGER, IRENE SCHAUR FÜR PLAYBOY, GREGG SEGAL,
OBS NEWS AKTUELL/PRO 7 MAXX

36

TITELSTRECKE

Bevor sie ins RTL-Dschungelcamp zieht, treffen wir die TV-Schönheit und Designerin Sarah Kern auf Teneriffa ...

AKTION

- 106 **„Playmate des Jahres“-Wahl:** Stimmen Sie ab, und gewinnen Sie großartige Preise im Gesamtwert von mehr als 33.000 Euro
- 114 **Playboy-Party:** So feierten wir den Start unserer Special Edition „How to be a Man“

STREITSCHRIFT

- 110 **Zurück zur alten Leichtigkeit:** Wir Deutschen sollten wieder lässiger und selbstironischer werden, findet unser Autor

LUST & LEBENSART

- 113 **Tagebuch einer Verführerin:** Sexkolumnistin Sophie Andresky über die postorgasmische Stille

STIL

- 118 **Mode:** Schicker Strick für die kalten Tage
- 120 **Pflege:** Bart-Styles für jede Gesichtsform

KULTUR

- 130 **Große Vor-Show:** Auf diese Kino- und Serien-Highlights dürfen Sie sich 2024 freuen
- 133 **Literatur:** Die Leseempfehlungen des Monats

STANDARDS

- 4 Editorial
- 8 Making-of
- 10 Leserbrief
- 34 Berater
- 104 Witze
- 105 Cartoon
- 134 Impressum
- 135 Bezugsquellen
- 136 Playboy Classic