Juli 2025 • Deutschland 6,50 € Österreich 7,20 € | Schweiz 10,40 CHF | BeNeLux 7,70 € | Italien, Kroatien, Spanien, Slowenien 9,20 € | Griechenland, Finnland 9,80 € | Dänemark 71,95 DKK | Tschechien 305,00 KC

MotorKlassik

MotorKlassik

DIE FASZINIERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON auto motor sport

BMW 3.0 CSi

Fiat Dino Coupé

Citroën SM

Volvo P1800 E

Mercedes 280 SLC

Stil-Ikonen!

Fahren in vollendeter Form

So baut man Kleinwagen

VW Polo – 50 Jahre jung!

Vorkriegs-Vergnügen für kleines Geld

Service-Kosten Ford Model A

Teil 2: Von Texas nach Los Angeles

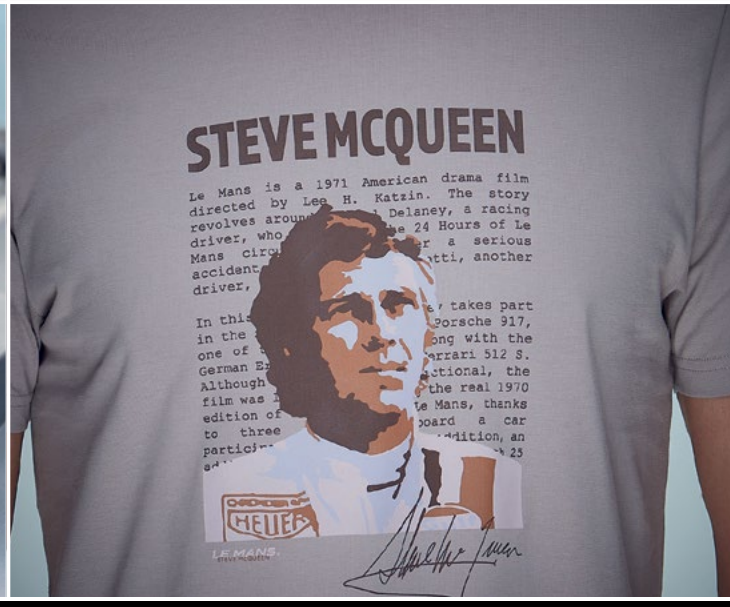
US-Tour im Mercedes W 123

Deutsche Gründlichkeit oder japanische Präzision?

Porsche 944 & Mitsubishi Starion

Restaurierung Buick Special **Preis-Check** BMW E32, Saab 92, VW Lupo

07
4 190652 506503



NEUE KOLLEKTION!

VISIT NOW GRANDPRIX-ORIGINALS.COM

Hotline 07243 33560

Leistung und Fahrwerk eines 356 genügen noch heute. Die Geschichte dieses Roadsters lesen Sie in einer der kommenden Ausgaben

Liebe Leser,

die Fahrt mit einem Klassiker wirkt im Vergleich zur Moderne meist wie ein Jungbrunnen. Vielleicht sollte sich die Autoindustrie öfter an ihrer eigenen Historie ein Beispiel nehmen.

Kürzlich haben mir die Kollegen der Testabteilung von auto motor und sport einen aktuellen 911 Carrera anvertraut: Dreiliter-Turbo, 394 PS, 1595 kg, 294 km/h. Erwartungsgemäß wirkte zunächst die übliche Magie; ein Elfer gleich welcher Baureihe ist für mich immer wie Heimkommen, alles ist vertraut und da, wo es hingehört. Ebenso erwartungsgemäß geht er sehr ordentlich, und er liegt und bremst noch besser. Mit gesundem Respekt vor der StVO kann man ihn im Grunde nur auf der Rennstrecke dauerhaft von der Leine lassen.

In dem schlumpfblauen 911 Carrera bin ich dann zu einem Fototermin mit dem oben abgebildeten Porsche 356 gefahren. Der 1958er-Roadster ist ein Traum: Sein amerikanischer Erstbesitzer hat ihn mit 95 (!) Jahren an einen Connaisseur aus Deutschland weitergereicht, der die Patina zu schätzen weiß und die Spezialisten von Boxer Motor gebeten hat, alle Spuren der Zeit zu konservieren und nur die Technik behutsam auf Vordermann zu bringen.

Genug ist besser als zu viel

Tatsächlich haben die Mannen von Boxer Motor ganze Arbeit geleistet: Der 356 Roadster betört mit den Spuren seiner Jahrzehnte, und er fährt sich wunderbar ausgewogen – so, wie es nur wirklich originale oder gut gemachte 356 B vermögen. Nach der ausgedehnten Probefahrt geriet ich ins Grübeln, vor allem mit den noch frischen Fahreindrücken des aktuellen 911 im Gedächtnis. Der bald 70 Jahre alte 356 zeigt, dass 90 PS bei 865 Kilo vollkommen ausreichen. Auch 75 PS würden es angesichts der vielen Tempolimits und deren strenger Überwachung tun. Der neue 911 dagegen erscheint schlicht zu breit, zu stark und zu laut, von allem zu viel. Eine gute halbe Tonne weniger Gewicht, knapp die Hälfte der Leistung und eine gut 20 Zentimeter schmalere Karosserie wären sinnvoller, was übrigens ziemlich genau den Eckdaten eines F-Modells von Anfang der 70er entspricht.

Verstehen Sie mich nicht falsch: Grundsätzlich freue ich mich, dass der Elfer überhaupt noch gebaut wird. Trotzdem beschleicht mich einmal mehr das Gefühl, dass die Autoindustrie irgendwann falsch abgebogen ist. Natürlich sind Autos heute viel sicherer, komfortabler und auch umweltfreundlicher als früher, Letzteres übrigens auch deshalb, weil sie viel länger halten.

Aber müssen sie – vor allem im Sportwagenbereich – so schwer und überkandidelt sein? Die aktuelle Alpine (um 1100 Kilo) und der Mazda MX-5 (um 1000 Kilo) machen vor, dass es auch anders geht. Beide werden bald gesuchte Klassiker sein, weil sie genauso puristisch auftreten und fahren wie diese und weil ihr einziger Nachteil derzeit darin besteht, dass man mit ihnen leider noch keine Oldtimer-Rallyes fahren kann. In diesem Sinne, herzlichst Ihr

H-J. Götzl

hjgoetzl@motorpresse.de

AUTOS & FAHRBERICHTE

▶ **Titel: Fünf Coupés zum Träumen, jeweils mit Kaufberatung** 14

BMW 3.0 CSi
Grazile Eleganz, viel Fahrspaß 16

Citroën SM
Komplexe Technik, feiner Komfort 20

Fiat Dino 2400 Coupé
Italo-Chic, famoser Antrieb 24

Mercedes-Benz 280 SLC
Ästhetischer Look, hohe Solidität 28

Volvo P1800 E
Ein Schwede, der keinen kaltlässt 32

▶ **50 Jahre VW Polo**
Begegnung mit einem fröhlichen Kleinen, der gefühlt ewig jung ist 52

▶ **Porsche 944 und Mitsubishi Starion 2600 Turbo** 134
Wer hat die Nase vorn beim deutsch-japanischen Duell?

MAGAZIN

Porträt: Der Porsche-Sammler aus Dänemark 36
290 Oldtimer, allein 90 Porsche

▶ **Von Miami nach Los Angeles im Mercedes-Benz 300 D, Teil 2** 42
Über Texas nach Kalifornien

Lieblingsstück Rolex Explorer
Eine Uhr fürs Leben 58

Herzlichen Glückwunsch!
Der Allgemeine Schnauferl Club (ASC) feiert 125. Geburtstag 60

SERVICE

▶ **Wertentwicklung von Klassikern** 66
Saab 92, VW Lupo 1.2 TDI 3L und BMW 750iL, E32

▶ **Titel-Thema**

AUTOS IN DIESEM HEFT

BMW 3.0 CSi, Typ E9	16
BMW 750iL, Typ E32	67
Buick Special Convertible	114
Citroën SM	20
Ferrari Dino 308 GT4	77
Fiat Dino 2400 Coupé	24
Ford Modell A	122
Mercedes 280 CE, C 123	75
Mercedes 280 SLC, C 107	28
Mitsubishi Starion 2600 Turbo	134
Porsche 944	134
Saab 92	66
Volvo P1800 E	32
VW Lupo 1.2 TDI 3L	67
VW Polo (40 PS)	52

67 SPARWUNDER ZUM KLEINEN PREIS

Der 3-Liter-Lupo von VW war einst ein Meilenstein, heute gibt es den Diesel-Mini günstig

70 DEN VOGEL ABGESCHOSSEN

■ Der Ruf eilt ihm voraus: Ein CTR Yellowbird erzielte bei Broad Arrows 4,1 Millionen. Unser Auktions-Überblick

TECHNIK

▶ **Restaurierung Buick Special Convertible Model 46C** 114
Teamwork für einen Titanen

▶ **Service-Station (214) Ford Modell A** 122
Uriger Spaß zu kleinen Kosten

SPORT

Nachruf Jochen Mass 50
Die Rennsport-Legende verstarb im Alter von 78 Jahren

FHR-Rennsport-Nachrichten 126
Die Fahrergemeinschaft Historischer Rennsport e.V. informiert

Vorschau Silvretta Classic 128
Die 27. Ausgabe steht vor der Tür

DSK-Nachrichten 132
Das Neueste vom Deutschen Sportfahrer Kreis e.V.

RUBRIKEN

Editorial 3
Hans-Jörg Götzl über moderne und klassische Auto-Zeiten

Album 6
Das Foto des Monats

News 8
Neues vom alten Auto

Motor Klassik-Markt 69
2200 Klassiker-Preise, Auktionen, Probe gefahren, Anzeigen

Leserbriefe, Aus dem Fuhrpark, Impressum 112

Leseralbum 142
Oldtimer-Fotos mit Geschichten

Vorschau 144
Motor Klassik im August

Ausstieg 146
Alf Cremers über die längst vergessene Marke Ranger

Vorkrieg und doch nicht teuer? **Ford Modell A** im Kosten-Check 122

Im Mercedes 300 D **durch die USA**: Teil 2 des unvergesslichen Roadtrips 42

Porsche 959 und noch viel mehr: ein **Sammler aus Dänemark** im Porträt 36

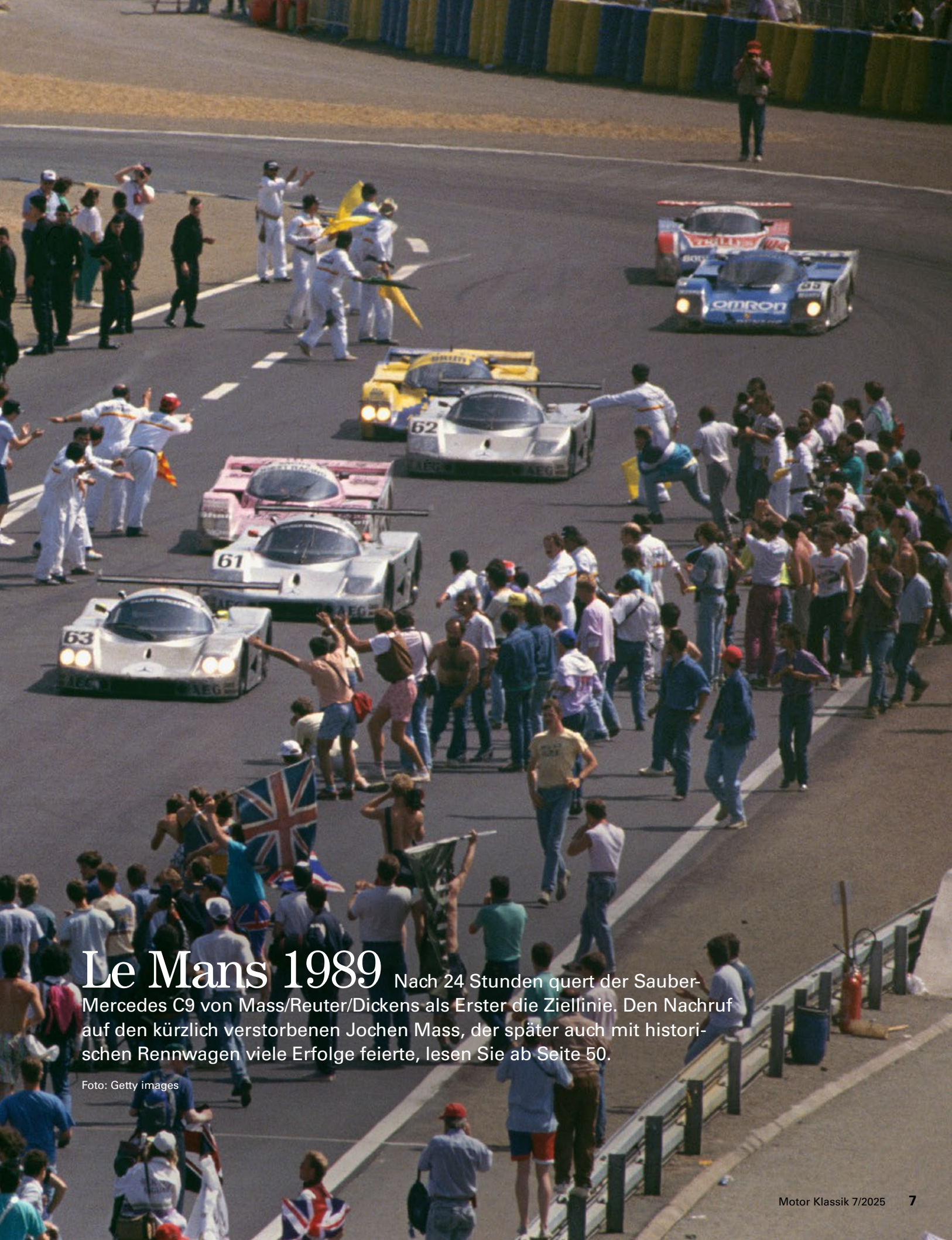
134 Wer kann diesem Blick widerstehen?
Kult-Klassiker der 80er: **Porsche 944** und **Mitsubishi Starion** im Vergleich

Restaurierung **Buick Special Convertible:** Mammutprojekt im besten Sinn 114

Windschlüpfig und wertstabil? So entwickeln sich die Preise des **Saab 92** 66

50 Jahre **VW Polo:** bunt und beschwingt wie die 70er 52

DUNLOP



Le Mans 1989 Nach 24 Stunden quert der Sauber-Mercedes C9 von Mass/Reuter/Dickens als Erster die Ziellinie. Den Nachruf auf den kürzlich verstorbenen Jochen Mass, der später auch mit historischen Rennwagen viele Erfolge feierte, lesen Sie ab Seite 50.

Foto: Getty images

Renner aller Klassen lockten zahlreiche Zuschauer an den 1,6 Kilometer langen Rundkurs auf dem Außengelände

Dieses Modell einer Bücker Jungmeister (fünf Meter Spannweite, vom Boden gesteuert) war Teil der Vintage Airshow

40 300 Besucher an 3 Tagen

Rekord für die Klassikwelt Bodensee: Die Oldtimermesse in Friedrichshafen wächst.

Die Klassikwelt Bodensee hatte in diesem Jahr so viele Besucher wie noch nie: 40 300 Menschen kamen an drei Tagen. Messechef Klaus Wellmann und Projektleiter Roland Bosch freuen sich über den Zuwachs: „Es ist einfach schön zu sehen, dass das Interesse an der klassischen Mobilität weiter wächst."
Die elf Hallen der Messe Friedrichshafen waren vom 16. bis 18. Mai voll belegt. Händler und Privatleute boten in drei Hallen Oldtimer und Youngtimer zum Kauf an. Unter den üblichen Verdächtigen war auch Exotisches zu finden. Eine Besonderheit der Messe am Bodensee sind die Oldtimer in Bewegung: Im Teich vor den Hallen konnten Besucher in einem Amphicar mitfahren, auf dem 1,6 Kilometer langen Rennkurs historische Rennwagen in voller Fahrt erleben und bei der Vintage Airshow fliegende Oldtimer bestaunen. Deuvet-Vizepräsident Jan Hennen beschreibt die Klassikwelt deshalb als „ein Fest für alle Freunde der historischen Mobilität zu Lande, zu Wasser und in der Luft."
Wer mit dem Oldtimer anreiste, konnte außerdem in der ADAC Parkarena im Innenhof der Messe parken.
Händler wie Ralf Reller berichten von guten Verkäufen: „Die Resonanz war super." Am Samstag waren diverse „Verkauft"-Schilder an den Autos zu sehen. Die nächste Klassikwelt Bodensee findet vom 12. bis 14. Juni 2026 statt.
klassikwelt-bodensee.de

Kommentar

Ein Grund für den Erfolg: Die Messe zeigt Oldtimer in Bewegung und inszeniert liebevoll Zeitgeist, wie etwa mit einer Achtzigerjahre-Sonderschau inklusive DeLorean und DJ. Die Stimmung ist entspannt, das Fahrzeugangebot vielfältig, und die Preise sind meist bodenständig. Das Oldtimerparken im Innenhof und die üppige Präsenz der Clubs machen die Klassikwelt zu einem gut gelaunten Oldtimertreffen. **Andreas Of-Allinger**

Bei The Icon ist Power gefragt – und Kondition

The Icon Rally – eine neue Herausforderung

■ Paolo Spalluto, Gründer und Veranstalter von Passione Engadina, hat sich ein neues Abenteuer ausgedacht: The Icon, eine Rallye von St. Moritz nach Kitzbühel, 570 km in zwölf Stunden, dann Party, am nächsten Tag auf den Großglockner.

Die Teilnehmerzahl ist auf 60 beschränkt, Interessenten sollten sich also beeilen. Kontakt und weitere Infos: **www.theiconrally.com**

Ballistol feiert Doppeljubiläum

■ Seit 1874 gibt es das Unternehmen, seit 1904 das Ballistol Universalöl, das in fast jedem Haushalt und jeder Werkstatt zu finden ist. Das flüssige Helferlein wird als Pflegemittel für Holz, Leder, Metall, Gummi, zur Hautpflege, als Reinigungsmittel und gegen Mücken eingesetzt. Ballistol lädt anlässlich des Doppeljubiläums mit einem Jahr Verspätung zum Tag der offenen Tür am 28. Juni ins niederbayrische Aham. **ballistol.de**

Frankfurt wird im Juli zum Maserati-Mekka

Maserati Day in der Klassikstadt

■ Am 20. Juli steht die Frankfurter Klassikstadt ganz im Zeichen des Tridente. Ab 10 Uhr erwartet die Besucher des nun schon elften Maserati Day eine Sonderschau mit A6-Modellen. Im Rahmen eines Concours werden die schönsten Maserati-Klassiker bis 1980 gekürt, eine Sonderklasse ist Biturbo-Fahrzeugen bis zum 3200 GT gewidmet. „Early Birds“ brechen bereits tags zuvor zu einer Ausfahrt auf. **maserati-day.de**

Mit BELMOT zum Oldtimer-GP

Gewinnen Sie ein actiongeladenes erstes August-Wochenende beim 52. BELMOT-Oldtimer-Grand-Prix.

■ Der OGP ist die wichtigste und größte historische Rennveranstaltung in Deutschland – und Sie können mit einer Begleitperson live dabei sein und sogar Ihren Helden nacheifern: In Zusammenarbeit mit BELMOT verlosen wir ein einmaliges Wochenende am Nürburgring vom 1. bis 3. August 2025! Dabei erleben Sie nicht nur das Renngeschehen hautnah, erhalten einen Einblick hinter die Kulissen und treffen bekannte Rennfahrer, sondern Sie nehmen auch an einem Fahrsicherheitstraining von BELMOT teil, wahlweise mit Ihrem eigenen Klassiker oder einem gestellten Fahrzeug. Bewerbung und Teilnahmebedingungen auf **www.auto-motor-und-sport.de/oldtimer/motor-klassik-experience-2025/** Bewerbungsschluss ist der 10. Juli 2025. Viel Glück!

Einmaliger Gewinn für einen Leser samt Begleitung: OGP-Wochenende inklusive Klassiker-Fahrsicherheitstraining

Foto: IMAGO

Die Polizei sperrte das Gelände weiträumig ab

Großbrand kostet drei Menschenleben

■ Bei einem Großbrand im Oldtimerzentrum Bicester Motion unweit der englischen Universitätsstadt Oxford sind drei Menschen ums Leben gekommen, zwei davon Feuerwehrleute. Das Feuer, dessen Ursache unklar ist, zerstörte einen Hangar, in dem klassische Fahrzeuge gelagert waren, darunter ein bekannter Bedford-Kinobus aus den Sechzigerjahren. Auf dem Areal der ehemaligen Luftwaffenbasis Bicester befindet sich seit 2013 ein Business Park mit Fachbetrieben für Oldtimerrestaurierung, -reparatur und -handel. **bicestermotion.com**

Neue Taucheruhr von Ulysse Nardin

■ Mit der Diver Hammerhead Shark knüpft Ulysse Nardin an seine lange Tradition als Hersteller von Marineuhren an. Der Zeitmesser hat einen Durchmesser von 44 Millimetern und ist bis 300 Meter wasserdicht. Herzstück ist das Manufaktur-Automatikkaliber UN-118. Die Uhr verfügt über ein PVD-beschichtetes Titangehäuse und ist auf 300 Einheiten limitiert. Preis: 12 300 Euro. **ulysse-nardin.com**

Ein Prozent der jährlichen Verkaufserlöse der Uhr sollen dem britischen Shark Trust zugutekommen

Termine im Juli

3. bis 5. Juli 2025
29. ADAC Heidelberg Historic
FIVA International Event in zwei Etappen über rund 500 km: Kraichgau–Kurpfalz und Bauland–Madonnenland–Zabergäu. **heidelberg-historic.de**

4. bis 6. Juli 2025
Einbecker Oldtimertage
Treffpunkt für Oldtimer-Freunde: am besten mit eigenem Klassiker zum PS.Speicher kommen und von dort das Stadtfest erkunden. **ps-speicher.de**

11. bis 13. Juli 2025
48. Internationales Oldtimer-Meeting
In Baden-Baden treffen sich wieder mehr als 350 Oldtimer rund um die Trinkhalle der Kurstadt. Ehrengastmarke 2025: Audi. **oldtimer-meeting.de**

19. Juli 2025
25. Original Golf-1-Treffen
Auf dem Vorsfelder Schützenplatz treffen sich die Fans des Ur-Golf zum 25. Mal. Es werden wieder mehr als 150 VW Golf erwartet. **golf1-ig.de**

25. bis 27. Juli 2025
34. Golden Oldies Wettenberg
Hier wird der Zeitgeist der 50er und 70er lebendig: Von Rock ‘n’ Roll bis Disco – Live-Musik auf acht Bühnen, Hunderte Oldtimer. **golden-oldies.de**

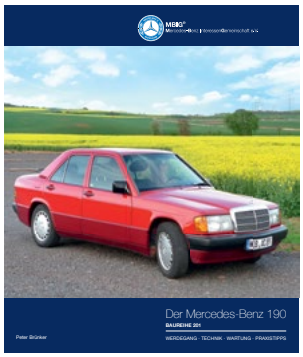
Die perfekte Bühne: das Schloss Schwetzingen

21. Classic-Gala mit vielen Sonderthemen

■ Vom 5. bis 7. September zündet die ASC-Classic-Gala im Barockgarten des Schlosses Schwetzingen ein Feuerwerk der Jubiläen. So feiert der Concours d'Elegance zum Beispiel 125 Jahre Adler, 110 Jahre Aston-Martin-Automobile, 75 Jahre Abarth und 70 Jahre Alpine. Außerdem findet der 13th US-Classic Car Concours statt. Über reservix.de zahlen Erwachsene im Vorverkauf 9 Euro (zzgl. 2 Euro Gebühr). **classic-gala.de**

Alles Wissenswerte über den Baby-Benz

■ Der ab 1982 gebaute Mercedes 190 ist ein beliebter Einstiegsklassiker. Peter Brünker, W-201-Langzeitbesitzer, hat in einem neuen Buch (83 Seiten, 17,90 Euro) alles Wissenswerte über den „Baby-Benz" zusammengetragen. Der Schwerpunkt liegt auf einer Beschreibung der Modelle und Motorvarianten und auf Praxistipps für Interessenten und Besitzer, vom Kauf bis zu Wartung und Pflege. **mbig.eu/c/literatur/buecher**



Neu: kompaktes 190er-Kompendium aus dem Eigenverlag der Mercedes-Benz IG

Für Klassiker bis 2005: Lesercorso beim OGP

Anmelden zum OGP-Lesercorso!

■ Beeilung, bitte: Bei unserem Lesercorso zum Oldtimer-Grand-Prix vom 1. bis 3. August auf dem Nürburgring sind noch ein paar wenige Startplätze frei. Der Preis von 359 Euro pro Team beinhaltet neben den beiden Läufen auf der GP-Strecke und der Nordschleife auch zwei Wochenendkarten, zwei Rennpullover und einen Parkplatz. Anmeldung auf **event.motorpresse.de/motor-klassik-lesercorso-oldtimer-grand-prix/**

GTÜ

CLASSIC

Ihr Oldtimer. Unser Anspruch.

Oldtimer sind mehr als Fahrzeuge, sie sind Geschichte auf Rädern.

Unsere Experten erstellen zuverlässige Wert- & Schadengutachten und begleiten Sie bei allen Fragen rund um klassische Fahrzeuge.

Hier gehts zur Website:
www.gtue-classic.de

GTÜ-CLASSIC

Leserlauf Classic Days

15 Käfer gesucht für die Classic Days auf Rittergut Birkhof.

Die Classic Days ziehen um und finden vom 1. bis 3. August 2025 auf dem Rittergut Birkhof statt – nicht weit vom ursprünglichen Austragungsort Schloss Dyck entfernt. Fester Bestandteil des Motor Festivals für die gesamte Familie ist unser Leserlauf, zu dem wir diesmal 15 Käfer-Fahrer einladen möchten. Wenn Sie also einen der 21,5 Millionen von 1945 bis 2003 gebauten Volkswagen Typ 1 Ihr Eigen nennen und damit an unserem Leserlauf teilnehmen möchten, bewerben Sie sich bitte bis 10. Juli 2025 unter **hjgoetzl@motorpresse.de.** Kurz das Kleingedruckte: Unter allen Einsendungen entscheidet das Los, der Rechtsweg ist ausgeschlossen und eine Barauszahlung des Gewinns nicht möglich. Die An- und Abreise sowie Übernachtung übernehmen Sie bitte selbst. Kein Käfer im Haushalt? Dann müssen Sie trotzdem hin – Infos und Karten für die geniale Veranstaltung auf **www.classic-days.de**

Ob Käfer, Vorkriegs-Bugatti oder Maserati-Rennwagen: Die Vielfalt bei den Classic Days ist einzigartig

Nicht billig: Pascha-Sitze im Heritage-Paket

Porsche bringt Pascha zurück

Das Paschamuster, wie es auch im 944-Fotoauto ab Seite 134 zu sehen ist, gilt als typischer Porsche-Sitzbezug der späten Siebziger und frühen Achtziger. Nach Jahrzehnten der Abstinenz nimmt der Sportwagenhersteller das psychedelische Stoffmuster, das eine geschwenkte Zielflagge symbolisiert, wieder ins Neuwagenprogramm. Zunächst erschien das auf 1500 Exemplare limitierte 911-Sondermodell „Spirit 70“ mit Paschamuster in Olivegrün. Alle anderen 911-Kunden können nun auch das Heritage-Design-Paket mit Paschastoff in Schwarz/Grau bestellen – für 15 208 Euro inklusive adaptiver Sportsitze. **porsche.de**

Der „Spirit 70“-Elfer kostet 240 000 Euro

Kurz notiert

Der Bergpreis Schwäbische Alb in Neuffen bei Stuttgart hat sich als eine der schönsten historischen Bergrennveranstaltungen etabliert. Termin für 2025 ist der 7. September, das Nenngeld pro Auto fällt mit 150 Euro inklusive Rennwurst lächerlich gering aus. Jetzt rasch anmelden auf **bergpreis-schwaebischealb.de**

Am 17. Juli wird in Osnabrück gefeiert: 70 Jahre Karmann Ghia – Besitzer, Freunde und Ex-Mitarbeiter kommen zusammen und lassen den Jubilar hochleben. Mit Frühschoppen und gemeinsamer Fahrt vom Marktplatz zum Parkplatz der Fahrzeugsammlung des einstigen Karmann-Werkes. Alle Infos: **karmannstadt.com**

Am Flugplatz Mendig in der Osteifel sind beim Brand einer Halle mehrere hochwertige Oldtimer zerstört worden, darunter angeblich ein Formel-1-Ferrari. Mehr als 100 Kräfte waren im Einsatz, ein Mensch wurde schwer verletzt. Brandursache und Schadenshöhe waren bei Redaktionsschluss noch unklar.

Die Rückkehr der historischen Sportprototypen und Gruppe-5-Fahrzeuge auf die Nordschleife ist offiziell: Beim ADAC 1000-km-Rennen vom 19. bis 21. September 2025 treten Klassiker wie der Porsche 917 und Ferrari 512 S oder der seltene Nomad BRM MK.1 zu Präsentationsläufen an. **1000kmnuerburgring.de**

Morgan- und Lotus-Spezialist Merz & Pabst aus Nürtingen macht nach der Insolvenz weiter. Neben Dirk Schittenhelm übernimmt nun neu Benny Kahl die Rolle des geschäftsführenden Gesellschafters. Merz & Pabst gibt es seit 1936, seit 1968 importiert die Firma Autos der Morgan Motor Company. **merz-pabst.com**

A beautiful world in microcosm

100th ANNIVERSARY OF THE FIRST CITIZEN WATCH

Eco-Drive with Annual Accuracy of ± 5 Seconds
Japanese Washi Paper Dial Limited Edition Models

Iconic Nature Collection

Like a window framing ever-changing landscapes,
the dial conjures scenes from the natural world.

Born of advanced technology and textured *washi*:
A microcosm of beauty. A part of your life.

The CITIZEN

Find a store:

From left : AQ4100-65H、AQ4106-18X
350 units (each model)

CITIZEN

Stil Ikonen

Der Maler Anselm Feuerbach meinte, Stil äußere sich im richtigen Weglassen des Unwesentlichen. Zwar starb er bereits vor der Erfindung des Automobils, doch man kann seine Definition ohne Weiteres auf Coupés übertragen. Sie gelten als Inbegriff von Eleganz und Gediegenheit, bei denen Überflüssiges zugunsten von Anmut in den Hintergrund tritt. Nichts trübt die Faszination der Form. Unsere fünf Beispiele sind der Beweis.

20 Er ist anders, in fast jeder Hinsicht. Der Citroën SM bleibt ein Fall für Individualisten und fährt in einer ganz eigenen Liga

24 Das Fiat Dino Coupé ist der Inbegriff italienischer Grandezza und Ingenieurskunst. Sein Bertone-Design betört

32 Autos aus dem hohen Norden sagt man kühle Sachlichkeit nach. Doch der Volvo P1800 lässt bis heute keinen kalt

Ein Hardtop-Coupé mit versenkbaren Seitenscheiben ist der markante BMW 3.0 CSi. Zudem bietet er markentypischen Fahrspaß **16**

Der Mercedes-Benz 280 SLC lebt von extravaganter Ästhetik, setzte allerdings auch neue Maßstäbe in Sachen Sicherheit **28**