

GLÜCKWUNSCH! 50 JAHRE YAMAHA XT 500

Februar 2026

Reportagen • Test • Technik

Deutschland 6,90 €

Österreich 7,70 € • B/L 8,20 € •

NL 8,40 € • Italien 9,50 € •

Spanien 9,50 € • Schweiz 13,10 sfr •

Slowenien 9,50 € • Finnland 10,50 €



www.tourenfahrer.de

MOTORRAD REISEN

TOUREN FAHRER



**BMW
R 1300 RT**

Supertourer im Luxustest



TOURENTAUGLICH?

Test KTM 390 Adventure R

TOURENTIPPS

 **B 96: BERLIN-RÜGEN**

 **PASSO DEL VIVIONE**

 **MAURITIUS**



**CHARME-
OFFENSIVE**

BSA Gold Star
im Test



LOHNT DAS?

Reifenwechsel
in Eigenregie

LOCKRUF

REISEZIELE FÜR EIN ZWEITES MAL

Motorrad-Highlights zum Hinfahren

Ausrüstung: Alles für warme Füße + **Report:** Unterwegs mit Hund + **Gebrauchberatung:** Ducati Multistrada V4 + **Treff:** Mo's Bikertreff

MOTORRADTOUREN

in Deutschland, den Alpen oder Europa



Die Highlights aus
TOURENFAHRER
und MOTORRAD NEWS

Ideal zum Entdecken
und Selbstfahren

148 Seiten
je Magazin ab 9,80 Euro*



MAGAZINE.TOURENFAHRER.DE

JETZT
direkt
beim Verlag
bestellen

Wählen Sie zwischen der
gedruckten Ausgabe und einem E-Paper.

Mehr Informationen und Bestellmöglichkeit:

magazine.tourenfahrer.de

* Verkaufspreis Deutschland, Auslandspreise abweichend
Zusatzangebote und Dienstleistungen für Abonnenten gelten nur für Kunden der Syburger Verlag GmbH.



Besuchen Sie uns auf:

Facebook.com/Tourenfahrer.Magazin

Youtube.com/Tourenfahrer

vimeo.com/Tourenfahrer

Experten-Runden



Guido Bergmann
(Chefredakteur)

Rund 80.000 »Besuchende« auf der INTERMOT, sagt der Veranstalter. Wie stark gerundet wurde, kann ich nicht sagen. Erstens bin ich schlecht im Schätzen, zweitens habe ich die Messe nur von außen gesehen. Und das kam so: Samstagmorgen nach Köln, rein, Klamotten am TOURENFAHRER-Stand deponieren und los! Das war der Plan. Der ging jedoch nicht auf. Ich scheiterte auf einer Motorradmesse, weil ich einen Helm am Arm trug.

»Bist du Creator?«, wollte der kräftige Herr an der Eingangskontrolle wissen. Schon da musste ich lachen. »Was soll ich sein?«, fragte ich. »Ich bin nur Journalist mit Dauerkarte und möchte zu unserem Stand.« – »Nicht mit Helm«, fiel das Urteil, »das geht nur für Creator!«

Ich hörte »Vermummungsverbot«, »Gefahrenlage« und »an der Garderobe anstellen!« Währenddessen flanierten Jungs in Kapuzenpullis an mir vorbei, die ebenfalls Helm trugen. Zu meiner Verwunderung auf dem Kopf und sie hatten offenbar nicht vor, das während ihres Besuchs zu ändern. Sie zählten demnach zu den 180 »Schöpfern«, deren Helme, anders als mein alter Shoei, die Gefahrenlage auf einer recht gut mit Helmen bestückten Veranstaltung nicht weiter verschärften.

»Die wurden alle einzeln von uns überprüft«, beteuert der Veranstalter, »das ist ganz unglücklich gelaufen. Hätten Sie angerufen, dann hätten wir geholfen.« Klar hätten sie, hätte ich. Allerdings bin ich aus Prinzip niemand, der »den Vorgesetzten sprechen« will. Ich sage in solchen Fällen: »Macht euren Quatsch mal schön alleine«, und fahre fröhlich ins Wochenende.

Hochgradig unprofessionell, aber ich hatte ja auch frei. Ich freue mich also zu hören, wie euch die INTERMOT gefallen hat. Das offizielle Fazit zumindest spricht viel von »Aufbruch«, »Weiterentwicklung« und »Leitwolf« der deutschen Branche. Ehrlich gesagt hatte mich dagegen

bereits die Vorab-Kommunikation skeptisch gestimmt. Allein mit der heißen Luft aus den in denglischer Jugendsprache durchgegenderten Jubelmeldungen hätten sich in Köln weitere Hallen füllen lassen.

Ich bin gespannt, ob der neue Hauptgeschäftsführer des Industrie-Verbands Motorrad e.V. wieder mehr Bodenhaftung realisiert. Mit dem geschätzten Ex-Chefredakteur einer schwäbischen Zweirad-Postille, kommt immerhin mal ein Motorradfahrer ans Ruder.

Es gibt also auch gute Nachrichten. Mitten rein platzte eine Alarmmeldung des TÜV-Verbands, nach der »jeden Monat rund 400 Menschen« im deutschen Straßenverkehr sterben, und forderte Konsequenzen. Als alter Statistik-Pingel suchte ich die Quelle vergeblich und bat um Aufklärung. Einen Tag später trudelten Daten der Bundesanstalt für Straßenwesen (BaSt) ein. Danach ging die Zahl der getöteten Motorradfahrer 2025 um vier Prozent zurück. Ein Lichtblick. Mehr schwere Unfälle passierten dagegen innerorts, vor allem Fußgänger und Pedelecfahrer sind betroffen. Insgesamt bilanziert die BaSt 2025 unter 3000 Todesopfer.

Jeder Fall ist tragisch. Allerdings auch ohne, dass die Zahlen für Verbandszwecke aufgepumpt werden. Auf meine Anfrage, wie seine »Referentin Verkehrssicherheit« auf »rund« 1800 Opfer zusätzlich kommt, räumte der TÜV-Verband nach Bedenkzeit immerhin ein, dass die Angabe um das Eineinhalbfache übertrieben war. Eine korrigierende Pressemitteilung verschickte er aber nicht. Ich vermute, auch beim TÜV möchte man sich die Freude am Aufrunden nicht so leicht verderben lassen.

Herzliche Grüße

redaktion@tourenfahrer.de

64 Gemütlich bis zu den Zehen: Warme Füße heben Laune und Kondition auf Wintertour. Wir testen Heizelemente in allen Variationen.



48 Lockrufe: In unserer Bilderstrecke gegen die Winterdepression zeigen TF-Autoren Ziele, die zuverlässig nicht nur ihre eigenen Motorradreise-Sehnsüchte stillen dürften.



72 Selbst ist der Michelinmann: Können Reifenmontagegeräte den Besuch in der Fachwerkstatt ohne Macken an Mensch und Material ersetzen?



36 Kommt spät, aber gewaltig: Die KTM 390 Adventure R läuft im Test mit einiger Verspätung zur Hochform auf.

14 Am Ende der Straße: Zwischen Berlin und der Rügener Ostseeküste tanken Lars Wenersheide und Marius Becker eine Extradosis deutsch-deutscher Befindlichkeit.





28 Zieht sie noch? Seit bereits die GS-Schwester mit allem Komfort aufwarten, gehen der BMW R 1300 RT die Alleinstellungsmerkmale aus. Testtourist Thilo sucht nach dem Reiz des »All-inclusive«.



116 Bunt, warm, easy: Charlie Spiegel durchkreuzt das Inselparadies Mauritius und lässt dabei kaum einen Meter Straßennetz unberührt.



110 Geburtstagsgruß:
Wir gratulieren der
Yamaha XT 500
herzlich zu 50 Jahren
Totpunktsuche.

MOTORRÄDER

Test: BMW R 1300 RT	28
Test: KTM 390 Adventure R	36
Test: BSA Gold Star	42
Gebrauchtkauf: Ducati Multistrada V4	106
Youngtimer: 50 Jahre Yamaha XT 500	110

REISEN

Deutschland, B 96 Teil 2:	
Große Freiheit Ost	14
Vorfriede: Zur Sonne, zur Freiheit	48
Alpenpässe: Passo del Vivione	98
Mauritius: Blaue Mauritius	116

AUSRÜSTUNG / PRAXIS / TECHNIK

Ausrüstung: Wärmesocken	64
Buntes	70
Technik: Reifenwechsel	72

SERVICE / REPORT / SZENE

Medien	78
TF-Partnerhäuser	92
Organisierte Reisen	96
Treffpunkt: Mo's Bikertreff	128

RUBRIKEN

Intern	3
Start	6
Aktuell	8
Leserbriefe	12
Der Markt	79
TF-Shop	88
Abo-Seiten	90
Fundstück: Rufe der Natur	129
Vorschau/Impressum	130

START 50 JAHRE YAMAHA XT 500



HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH, OMA!
MIT DER XT 500 BAUTE YAMAHA
EINEN RAUBEINIGEN KLASSIKER, DER
HERZEN BRACH – UND DER LEGENDE
NACH AUCH EINIGE WADENBEINE.
AB S. 110 GRATULIEREN WIR DER
URGROSSMUTTER ALLER REISE-
ENDUROS ZUM 50. GEBURTSTAG.

