

reedes

Mercedes 400 E 4.2 AMG S3

Sind die Legenden von

morgen noch bezahlbar?

Gemeinsam mit seinen Partnern engagiert sich der AvD für die Stiftung RTL - Wir helfen Kindern e.V.













AVD CHARITY CAR

DIE SCHNELLSTE SPENDENAKTION ALLER ZEITEN

Ab 30 € können sich Firmen und Privatpersonen mit ihrer digitalen Unterschrift auf dem Aston Martin Vantage GT3 verewigen.

Das Fahrzeug wird bei Motorsport-Events, TV-Sendungen und später im Nationalen Automuseum zu sehen sein.

Der Erlös kommt zu 100 % der Stiftung RTL – Wir helfen Kindern e. V. zugute.

JETZT SPENDEN UND TEIL DES PROJEKTES WERDEN!



Scannen Sie den QR-Code oder geben Sie den Link ein: www.avd-charity-car.de



Es ist wieder Zeit für den Winteroldie!

LLE JAHRE WIEDER kommt der traurige Moment, an dem es Zeit ist, die eigenen Klassiker ins Bett zu bringen. Oder besser: ins Winterlager. Glatteis, Salz und Schnee sind die natürlichen Feinde von altem Blech und für die meisten von uns absolut keine Option. Doch was dann? Klar, man kann kuschelig am Kamin Bücher lesen. Dazu hat Kollege Knut Simon wieder ein paar span-

nende Tipps ausgegraben (Seite 150).

Doch weil graue Theorie allein nicht glücklich macht, wird es für einige, wie mich, eine fast ebenso fesselnde Zeit, in der man sich mal losgelöst auf Neues konzentrieren kann. Oder auch einfach den entspannten Umgang mit preis-



Malte Büttner Chefredakteur

wertem Blech und ein paar Macken genießen. Mit einem Winterauto. Das bietet nicht nur ungebremste Mobilität. Es ermöglicht es uns auch, über den Tellerrand zu schauen. Sei es, dass man sich mal an eine neue Marke wagt oder auch einfach schon mal die Klassikergeneration von morgen ins Visier nimmt. Ich habe das zuletzt mit einer frühen Mercedes M-Klasse gemacht. Jetzt ist es ein 2003er Volvo XC90 geworden (Seite 128). Die erste Generation von Volvos Full-Size-SUV habe ich vor vielen Jahren zwar schon zweimal im Alltag gefahren, jetzt aber ist es statt Diesel ein T6 geworden. Das damalige Topmodell mit Biturbo-Sechszylinder. Schon nach zwei Wochen steht fest: Das Verhältnis zum örtlichen Tankstellenbetreiber wird sich drastisch verbessern. Ansonsten läuft er top, ist als Winterauto fast zu schade.

Haben Sie auch eine alte Kiste für die kalte Jahreszeit? Dann berichten Sie uns doch von Ihren Erfahrungen!





NACHLASS DES MONATS

Fünf blaue Oldtimer-Trecker von Fordson hat Marianne Lütkehölter (76) von ihrem verstorbenen Mann geerbt. Der sammelfreudige Landwirt aus Bielefeld (NRW) besaß rund 25 Traktoren und stapelweise Literatur. Seine Witwe sucht Käufer für die letzten fünf fahruntüchtigen Trecker, deren Wert auf rund 10 000 Euro geschätzt wird.



WIEDERSEHENDES MONATS

"Den hab ich gebaut!", wusste Herbert Stengele aus Bermatingen (BW, im Foto r.) sofort, als er in der Zeitung von einem Devin-Kitcar nebst Besitzer las. Nur Tage später gab es ein Wiedersehen mit dem von ihm 1968 selbst aufgebauten und 1971 verkauften Flitzer: Im fünf Kilometer entfernten Markdorf empfing ihn Eigner Patrick Müller.

PROMIAUTO DES MONATS

Dirigent Herbert von Karajan (1908-1989) fuhr in seinem letzten Lebensjahr einen Lancia Delta HF Integrale von 1988. Der erzielte jetzt mit nur 2845 gelaufenen Kilometern beim Auktionshaus Humer Granner in Salzburg 75 900 Euro (Schätzpreis: 90 000-140 000 Euro). Das Auto, ein Geschenk von Fiat-Chef Gianni Agnelli, stand zuvor vergessen in der Familiengarage in St. Moritz.







AUTOS

10 Der BMW. der die Straße zur Piste machte

40 Jahre BMW M3! Fünf Versionen des heißesten E30: ein früher M3, ein M3 Touring, ein M3 Europameister, ein M3 DTM und ein behindertengerecht umgebauter M3

26 Frankreichs revolutionärstes Auto vor der DS

Ausfahrt im avantgardistischen Panhard Dyna Z

34 Opels Mercedes-Jäger

Wusstet ihr schon ... dass Opel früher mehr Sechszylinder verkaufte als Mercedes?

102 An allem gespart - außer am Fahrspaß

Autofahren in seiner reinsten Form im Morgan 4/4 Sport

126 Fuhrpark

Irgendwas ist immer - neue Schraubergeschichten vom VW Käfer Cabrio, Mercedes 560 SEC, Volvo XC90 und 780

136 Oldtimer von morgen

Drei Mercedes-AMG der 90er: Haben C43, E50 und 400 E 4.2 S3 Klassiker-Potenzial?

MENSCHEN

36 Signor Fiat

Dante Giacosa und seine erfolgreichsten Konstruktionen in über 40 Jahren bei Fiat

54 Beziehungskiste

Wolfgang Kern und sein Renault Rambler

AUTOS IM HEFT

- 108 AME Sport
- 3 Relcar
- 10 RMW M3
- 10 BMW M3 DTM
- **10** BMW M3 Europameister
- 10 BMW M3 Touring
- 67 Citroën 15 CV-Six
- 158 Citroën DS
- 67 Citroën DS 23 IE
- **82** Daimler V8-250
- **66** De Tomaso Deauville
- FMW 327-2 Cabriolet
- **67** EMW 340-2
- **36** Fiat 128
- **36** Fiat 500
- **36** Fiat 600
- **67** Jaguar XJ6 4.2
- **159** Mercedes 190 SL
- **162** Mercedes 190 SL Rennsport
- 66 Mercedes 280 SE
- Mercedes 300 SEL 6.8 AMG
- **172** Mercedes 300 SL
- 127 Mercedes 560 SEC
- **136** Mercedes 400 E 4.2 S3 AMG
- **136** Mercedes C 43 AMG
- 136 Mercedes E 50 AMG
- 102 Morgan 4/4 Sport
- **159** NSU Sport Prinz
- **67** Opel Admiral V8 67 Opel Diplomat V8
- **34** Opel Kapitän
- **51** Opel Olympia Caravan
- Panhard Dyna Z
- **67** Peugeot 604 V6
- **54** Renault Rambler
- **67** Rolls-Royce Silver Wraith
- 94 Saab 99 GL 5
- **159** Unimog 404
- 126 VW Käfer Cabrio **158** VW Käfer Typ 51
- 158 VW Karmann-Ghia
- **160** VW W30
- **128** Volvo 780
- 97 Volvo S60 2.4T
- **128** Volvo XC90



Uwe Treutlein sammelt seit 55 Jahren alles, was alt und schön ist





56 Boxer k.o.? Kein Problem!

Die Spezialisten von Ahnendorp B.A.S. bringen ieden Boxermotor wieder in Top-Form

116 Treutleins Traumwelt

XXL-Sammler Uwe Treutlein und seine etwa 160 alten Autos und Motorräder

MÄRKTE

45 Neues Classic-Netzwerk

Die "New Classic Alliance" vernetzt Industrie, Werkstatt und Handel im Bereich Oldtimer und Youngtimer

51 Tankeschön!

Briten haben Oldie-tauglichen E-Fuel entwickelt

ZU VERKAUFEN EMW 327-2 Cabrio S. 83





Oberklasse der 50er bis 70er – bleibt automobiler Luxus bezahlbar?

68 3000 Oldtimer- und Youngtimerpreise

Alle Gewinner und Verlierer

76 Kleinanzeigen/ Probe gefahren

Mit Daimler V8-250, EMW 327-2 Cabrio, Saab 99 GL 5 und Volvo S60 Turbo

FAHRKULTUR

6 Zeit im Bild

Wie die Rote Sau in nur 24 Stunden berühmt wurde

8 Leserbriefe

52 Berliner Rennsportgeschichte

Neue Ideen für die historische AVUS-Tribüne

108 Autos, die wir schon immer mal fahren...

... aber nicht besitzen wollten: AME GTO

114 Ja bitte/Nein danke

Zwei Meinungen zu Kit Cars **148 Knuts Knobelkiste**

Wie immer lehrreich und lustig

152 Das Ding des Monats

Spielzeugautos mit Beatmusik-Figuren

156 Der Goldene Klassiker

Alle Gewinner unserer Leser wahl und der Redaktionsjury bei der Preisverleihung in der Autostadt in Wolfsburg

162 Berg ruft - Benz röhrt

Mit einem 190 SL im Renntrimm bei der Bernina Gran Turismo

SERVICE

98 Radio ohne Rauschen Acht DAB+-Adapter im Test

130 Termine

131 Abo-Angebot

132 Modellautos

150 Knuts Bücherbox

154 Leas Netzspiegel

Was die User in den sozialen Medien gerade beschäftigt

174 Vorschau/Impressum

iKiosk

AUTO BILD KLASSIK

als E-Paper: Jede
Ausgabe gibt es auch
elektronisch – für
hhren Rechner, Ihr iPad
oder einen anderen
Tablet-Computer. Einfach im App Store
gratis die iKiosk-App
laden oder auf
www.ikiosk.de
gehen.

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

AUTO BILD KLASSIK Wiesenstr. 32, 91126 Schwabach

redaktion@ autobild-klassik.com www.autobildklassik.de

ABONNEMENT

 \bowtie

AUTO BILD KLASSIK Abo-Service Brieffach 55 06, 10867 Berlin

abo@autobildklassik.de

08 00-1 24 56 11* (Mo.-Fr. 8-18 Uhr, Sa. 8-16 Uhr)

ONLINE-KUNDENSERVICE

www.autobild.de/ klassik/aboservice

* kostenfrei

TÜVNORD
TÜV NORD CERT GmbH
Klimaneutrales
Produkt
Zertiffzierung gem.
TN-Standard TN-CC 020
tuev-nord.de

Mehr Informationen unter www.autobild.de/ klimaschutz



