



Audi 200 Turbo

TVR Chimaera

Mercedes E 430

BMW Alpina B8

VW Golf 2 GTI

FEHLFARBEN –
im Alter ein Volltreffer

JETZT WIRD'S BUNT!

Auf Streife

Officer Hölting und sein Dodge Polara



Legenden unter sich

Der Bitter CD von
Howard Carpendale

Klassiker von übermorgen

Gibt es noch Neue mit Charakter?

**NEUE
SERIE**



Alle Neuen mit H-Kennzeichen

Welche Modelle dieses Jahr Oldtimer werden





LEGENDEN ATMEN BERGLUFT

Nach der fulminanten Erstauflage der Old- und Youngtimerrallye „Salzburger-Land-Klassik“ von Veranstalter B&M Marketing geht es diesmal vom 17.-19. September 2026 erneut über die schönsten Straßen der Alpenrepublik sowie Pässe und Uferstraßen mit bestem Bergpanorama. Hochkarätige automobile Schätze werden ebenso erwartet wie ihre prominente Besatzung. Bis zu 80 Fahrzeuge aus dem frühen 20. Jahrhundert bis hin

zum jungen Klassiker der 2000er sind wieder für die Ausfahrt in der großartigen Ski- und Wanderidylle von Wagrain zugelassen – schnell sein lohnt sich also! Drei Tage voller Traumstraßen und abwechslungsreicher Prüfungen durch Ex-WRC-Profi Armin Schwarz stehen neben einem hochwertigen Rahmenprogramm in den schönsten Locations der Region auf dem Programm. Wir freuen uns auf Euch und Eure Klassiker bis Baujahr 2006!

Jetzt anmelden und vom 17.-19. September 2026 die schönsten Straßen der Alpen erkunden!

Anmeldung, Reglement & Strecken unter www.rallyebuero.de



B&M
RALLYEBÜRO



Neues Blech und alter Glanz

LIEBE LESER, ich weiß, was Sie jetzt denken – und Sie haben recht! In unserem Magazin haben neue Autos nichts verloren. Einheitsgrau, sinnfreie Karosseriekonzepte oder unausgegrenzte Antriebe haben viele von uns überhaupt erst zu Oldtimerfans gemacht. Uns Redakteure eingeschlossen. Aber ... Wir alle benötigen Alltagsautos. Die wenigsten von uns nehmen für die tägliche

Tour ins Büro, für die hastige Dienstreise quer durch die Republik oder für den Familienurlaub in Italien einen Klassiker. Verständlich, die originale Substanz soll schließlich geschont werden. Und so erreichen auch uns in der Redaktion von AUTO BILD KLASSIK immer wieder Fragen, was der ideale neue Dienstwagen, der Zweitwagen oder einfach nur der neue Lastesel für die Familie sein soll. Wir sagen: Wenn schon kein Oldie, dann wenigstens einer mit Charakter.

Gibt es schon lange nicht mehr? Doch, man muss sie nur suchen. In loser Reihenfolge stellen wir Ihnen zukünftig kurz und knapp auf einer Doppelseite die Fahrzeuge vor, von denen wir meinen, dass sie es immer noch können. Sei es, weil sie auf bewährte wie faszinierende Technik setzen, ein unverwechselbares Äußeres besitzen oder einfach ganzheitlich das Herz ansprechen. Los geht es auf Seite 54 mit der Alfa Giulia, die wir auch direkt mit ihrem klassischen Urahn konfrontieren.

Sollten Sie statt neues Blech zu fahren lieber altes restaurieren, schreiben Sie uns gern. Für die Preisverleihung „Der Goldene Klassiker“ suchen wir noch nach passenden Kandidaten für den Preis „Restaurierung des Jahres“.



Malte Büttner
Chefredakteur

FOTOS: HERSTELLER, BONHAMS, AUKTION & MARKT AG, MARIO DE ROSA, INTERN AUTO BILD, MR. CHOPPERS, GETTY IMAGES





KENNEN
Sie den?

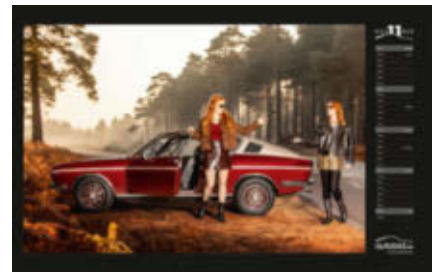
RÄTSEL DES MONATS

Mal was ganz Nutzwertiges: 1968 hoben Fiat und die türkische Koç Holding gemeinsam die Firma Tofaş aus der Taufe. Zunächst entstanden Lizenzbauten des Fiat 124 als Tofaş Serçe. 1976 folgte auf Basis der Fiat 131 Limousine der Şahin und 1981 der Kombi **Kartal** – zu Deutsch: Adler. Im Sturzflug waren mit 80 oder 83 PS und dem Signature-Knick in der Dachlinie oberhalb der Seitenscheiben hinten knapp 170 Sachen drin.



EHRUNG DES MONATS

Um 200 Prozent ist im R/C 107 SL-Club die Zahl der Mitglieder unter 30 Jahren zuletzt gewachsen. Dazu hat vor allem der vereinseigene 560 SL beigetragen, den zufällig ausgewählte junge Mitglieder je drei Monate fahren dürfen. Für diese Idee nahm Nachwuchsreferent Carl-Philip Kress (Mitte) jetzt den FIVA Culture-Award 2025 entgegen.



EXPERIMENT DES MONATS

Kunst oder künstlich? B2B-Vermarkter Autobid.de verschmilzt in der 12. Auflage seines Fotokalenders erstmals im Studio aufgenommene Klassiker mit von KI erzeugten Hintergründen zu „beeindruckenden Bildwelten, die es so in der Realität nicht gibt“. Netter Versuch, aber wir sagen: Lieber ein Panda vor Penny als ein Ghibli vorm Greenscreen.

FILMLEGENDEN DES MONATS

Die Movie Car Collection des größten Filmautomuseums Europas nahe Paris ist bei Bonhams per Online-Auktion für insgesamt rund 2,4 Millionen Euro unter den Hammer gekommen. Zur Sammlung der 50 legendären Fahrzeuge der Blockbuster-Geschichte sowie 19 Film-Memorabilia (wie ein zehn Meter langer T-Rex) zählten Autos aus „Fast & Furious“, „Taxi“, „Jurassic Park“, „Men in Black“, „Robocop“, „Ghostbusters“ und „Zurück in die Zukunft II“ (Foto, Gene Winfields 1989 Police Cruiser). Das mit 291.200 Euro höchste Gebot erzielte Paul Walkers 2001 Mitsubishi Lancer Evo VII aus „2 Fast 2 Furious“.





78

Wenn BMW E24 - auch Hai genannt - Hilfe brauchen, tauchen sie oft beim Spezialisten Frank Bröcking auf



22

Design ist sein Leben - und seine Freizeit. Besuch bei Matthias Kulla und seinen US-Klassikern

AUTOS

10 Starke Autos - starke Farben!

Wir feiern ein Fehlfarbenfestival mit fünf Autos, bei denen die reinste Farbenfreude aufkommt: BMW Alpina B8 in Resedagrün, TVR Chimera in Raspberry, Mercedes E 430 in Ahorngelb, Audi 200 Turbo in Froschgrün und VW Golf GTI in Rot Perleffekt

30 Willkommen im Ü30-Club

Welche Autos 2026 H-Kennzeichen-fähig werden

54 Klassiker von übermorgen

Neue Serie: Was die aktuelle Alfa Romeo Giulia zum kommenden Klassiker macht

156 Kleine Rallye-Racker

Ein Simca 1000 und seine drei Rallye-Ableger im Vergleich

MENSCHEN

22 Kullas coole Kisten

Warum der ehemalige Porsche-Designer Matthias Kulla auf US-Cars der 60er steht

44 Beziehungskiste

Sasche Spreier und sein Peugeot 504

46 Super Subaru-Fans

Zwei Freunde aus Marl und ihre Subaru-Sammlung

78 Hai Noon in Brunstorf

Besuch beim BMW-E24-Spezialisten Frank Bröcking

AUTOS IM HEFT

- 54 Alfa Romeo Giulia
- 30 Aston Martin V8
- 10 Audi 200 Turbo
- 30 Audi A3
- 102 Autobianchi A112
- 166 Benz Spider
- 112 Bitter CD
- 58 BMW 325i Cabrio
- 126 BMW 728i
- 10 BMW Alpina B8
- 82 BMW E24
- 30 Citroën Saxo
- 130 Citroën SM
- 30 Ferrari 550
- 102 Fiat Marea
- 102 Fiat Ritmo 75
- 38 Ford Consul Capri
- 102 Ford Fiesta
- 30 Ford Ka
- 22 Ford Mustang
- 30 Hyundai Coupé
- 30 Jaguar XK8
- 30 Kia Clarus
- 30 Lotus Elise
- 66 Mercedes 280 SLC
- 10 Mercedes E 430 4Matic
- 30 Mercedes S 210
- 30 Mercedes SLK
- 68 Mini Cooper 1.3i
- 103 Opel Kadett D
- 30 Opel Sintra
- 6 Panhard BT 24
- 44 Peugeot 504
- 30 Peugeot Partner
- 22 Plymouth Belvedere
- 30 Porsche Boxster
- 102 Renault 4
- 102 Renault 14
- 30 Renault Scénic
- 156 Simca 1000 Rallye
- 102 Simca 1100
- 30 Skoda Octavia
- 3 Tofas Kartal
- 30 Toyota Picnic
- 30 TVR Cerbera
- 10 TVR Chimaera
- 102 Volvo 343
- 30 Volvo V40
- 30 Volvo V70
- 102 VW Golf
- 10 VW Golf GTI
- 120 VW Käfer 1303
- 120 VW New Beetle
- 30 VW Passat
- 71 VW Passat Variant
- 102 VW Polo



130

Fahren ja, haben auch: Ausfahrt mit der Auto-Diva Citroën SM



96

Längst ausrangiert - alte analoge Werkstatthelfer



72

Kühler-Kummer? So machen Profis den Kühler wieder fit

136 Jünger als mein Oldie

Fünf junge Klassiker-Fans und ihre Oldtimer

MÄRKTE

40 Oldie-Preise in Bewegung

Starke Verluste bei bestimmten Modellen

56 Kleinanzeigen/Probe gefahren

Mit BMW 325i Cabrio, Mercedes 280 SLC, Mini Cooper 1.3i, VW Passat Variant

98 Marktanalyse

Kleinwagen und Kompakte bis 1979 - kosten sie kleines Geld oder ein kleines Vermögen?

100 3000 Oldtimer- und Youngtimerpreise

Alle Gewinner und Verlierer

ZU VERKAUFEN
Mini Cooper 1.3i
S. 68



156

**Quadratisch,
sportlich, gut:
drei Generationen
Rallye Simca**



AUTO BILD KLASSIK
als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch – für Ihren Rechner, Ihr iPad oder einen anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf www.ikiosk.de gehen.

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION



AUTO BILD KLASSIK
Wiesenstr. 32,
91126 Schwabach



redaktion@
autobild-klassik.com
www.autobildklassik.de

ABONNEMENT



AUTO BILD KLASSIK
Abo-Service
Brieffach 55 06,
10867 Berlin



abo@autobildklassik.de



08 00-1 24 56 11*
(Mo.-Fr. 8-18 Uhr,
Sa. 8-16 Uhr)

ONLINE-KUNDENSERVICE



[www.autobild.de/
klassik/aboservice](http://www.autobild.de/klassik/aboservice)

* kostenfrei

SERVICE

42 Neues aus der Szene
Rückblick auf den Classic Business Day in Einbeck

72 Kühler-Reparatur
Die Künstler von Jabusch Kühlerbau machen einen Rover-Kühler wieder fit

88 Knuts Bücherbox

90 Modellautos

94 Termine

95 Abo-Angebot

124 Leas Netzspiegel

Was die User in den sozialen Medien gerade beschäftigt

126 Dauertest/Fuhrpark

Neues vom BMW 728i und den Autos der Redakteure

174 Vorschau/Impressum

FAHRKULTUR

6 Zeit im Bild
Ein Panhard 24 BT und Präsident de Gaulle

8 Leserbrief

38 Fords Namens-CAPRI
Wusstet ihr schon... dass es vor dem Ford Capri bereits einen Ford Capri gab?

86 Knuts Knobelkiste
Wie immer lehrreich und lustig

96 Das Ding des Monats
Werkstatthelfer der 60er

108 Schlager-CD der besonderen Art
Unterwegs im Bitter CD, den einst Schlagerstar Howard Carpendale fuhr

116 Fahren wie ein Cop

Marcus Hölting und sein total originales Dodge Polara Police Car

128 Monte-Carlo Historique

253 Teams begeben sich Ende Januar auf die Spuren der legendären Rallye Monte-Carlo

130 Autos, die wir schon immer mal fahren...

... aber unbedingt besitzen wollen: Citroën SM

148 Tankeschön

Adolf Trede restauriert und sammelt alte Tanksäulen

166 Je oller, je dollar

Im Benz Spider von 1901 bei der legendären London-Brighton-Rallye

TÜV NORD

TÜV NORD CERT GmbH

Klimaneutrales Produkt

Zertifizierung gem. TN-Standard TN-CC 020

tuev-nord.de

Mehr Informationen unter
[www.autobild.de/
klimaschutz](http://www.autobild.de/klimaschutz)





NEU IN PARIS, PATINIERT IN BREMEN

Oktober 1965. Der französische Staatspräsident Charles de Gaulle besucht den Pariser Autosalon. Gemeinsam mit Paul Panhard betrachtet er den im Vorjahr eingeführten Panhard 24 BT. Als Präsidenten-Gefährt taugt das schmucke Coupé trotz 25 Zentimeter mehr Radstand als beim 24 CT eher nicht. Da setzt de Gaulle auch weiterhin auf Citroën DS. Nicht zuletzt der Hydropneumatik der fortschrittlichen Limousine verdankt er sein Leben. Denn trotz erschossener Reifen bleibt der Wagen bei einem Attentat im August 1962 stabil und kann den Tätern entkommen. Einen weniger guten Einfluss hat Citroën auf die Existenz Panhards. Nach der Übernahme im April 1964 werden alle neuen Projekte gestoppt. Bald brechen die Verkäufe des Panhard 24 ein, 1967 endet die Produktion. Lediglich die Front überlebt als Design-Zitat in der facegelifteten 1967er DS. Insgesamt werden knapp 29 000 Panhard 24 gebaut. Nur wenige existieren noch. Ein Panhard 24 BT mit reichlich Patina wird ab 30. Januar auf der Bremen Classic Motorshow zu sehen sein. Auf dem Stand von AUTO BILD KLASSIK in Halle 5. Schauen Sie doch mal vorbei.