

klassik
Auto
Bild**NEU**

Klassik

Audi 200 Turbo



Mercedes E 430

FEHLFARBEN -
im Alter ein Volltreffer

BMW Alpina B8

VW Golf 2 GTI

JETZT WIRD'S BUNT!

Auf Streife

Officer Höltig und sein Dodge Polara



**Legenden
unter sich**

Der Bitter CD von
Howard Carpendale

Klassiker von übermorgen

Gibt es noch Neue mit Charakter?

**NEUE
SERIE**



Alle Neuen mit H-Kennzeichen
Welche Modelle dieses Jahr Oldtimer werden



4



LEGENDEN ATMEN BERGLUFT

Nach der fulminanten Erstauflage der Old- und Youngtimerrallye „Salzburger-Land-Klassik“ von Veranstalter B&M Marketing geht es diesmal vom 17.-19. September 2026 erneut über die schönsten Straßen der Alpenrepublik sowie Pässe und Uferstraßen mit bestem Bergpanorama. Hochkarätige automobile Schätze werden ebenso erwartet wie ihre prominente Besatzung. Bis zu 80 Fahrzeuge aus dem frühen 20. Jahrhundert bis hin

zum jungen Klassiker der 2000er sind wieder für die Ausfahrt in der großartigen Ski- und Wanderidylle von Wagrain zugelassen - schnell sein lohnt sich also! Drei Tage voller Traumstraßen und abwechslungsreicher Prüfungen durch Ex-WRC-Profi Armin Schwarz stehen neben einem hochwertigen Rahmenprogramm in den schönsten Locations der Region auf dem Programm. Wir freuen uns auf Euch und Eure Klassiker bis Baujahr 2006!



Jetzt anmelden und vom 17.-19. September 2026
die schönsten Straßen der Alpen erkunden!

Anmeldung, Reglement & Strecken unter www.rallyebuero.de



B&M
RALLYEBÜRO



bild
klassik

SONAX
MADE IN GERMANY

bild
sportscars

AvD
AUTOMOBIL-CLUB
VON DEUTSCHLAND

**Auto
Bild**

Neues Blech und alter Glanz

LIEBE LESER, ich weiß, was Sie jetzt denken – und Sie haben recht! In unserem Magazin haben neue Autos nichts verloren. Einheitsgrau, sinnfreie Karosseriekonzepte oder unausgegorene Antriebe haben viele von uns überhaupt erst zu Oldtimerfans gemacht. Uns Redakteure eingeschlossen. Aber ... Wir alle benötigen Alltagsautos. Die wenigen von uns nehmen für die tägliche Tour ins Büro, für die hastige Dienstreise quer durch die Republik oder für den Familienurlaub in Italien einen Klassiker. Verständlich, die originale Substanz soll schließlich geschont werden. Und so erreichen auch uns in der Redaktion von AUTO BILD KLASSIK immer wieder Fragen, was der ideale neue Dienstwagen, der Zweitwagen oder einfach nur der neue Lastesel für die Familie sein soll. Wir sagen: Wenn schon kein Oldie, dann wenigstens einer mit Charakter.

Gibt es schon lange nicht mehr? Doch, man muss sie nur suchen. In loser Reihenfolge stellen wir Ihnen zukünftig kurz und knapp auf einer Doppelseite die Fahrzeuge vor, von denen wir meinen, dass sie es immer noch können. Sei es, weil sie auf bewährte wie faszinierende Technik setzen, ein unverwechselbares Äußeres besitzen oder einfach ganzheitlich das Herz ansprechen. Los geht es auf Seite 54 mit der Alfa Giulia, die wir auch direkt mit ihrem klassischen Urahn konfrontieren.

Sollten Sie statt neues Blech zu fahren lieber altes restaurieren, schreiben Sie uns gern. Für die Preisverleihung „Der Goldene Klassiker“ suchen wir noch nach passenden Kandidaten für den Preis „Restaurierung des Jahres“.



Malte Büttner
Chefredakteur

FOTOS: HERSTELLER, BONHAMS, AUCTION & MARKT AG, MARIO DE ROSA, INTERN AUTO BILD, MR.CHOOPERS, GETTY IMAGES

RÄTSEL DES MONATS

Mal was ganz Nutzwertiges: 1968 hoben Fiat und die türkische Koç Holding gemeinsam die Firma Tofaş aus der Taufe. Zunächst entstanden Lizenzbauten des Fiat 124 als Tofaş Serçe. 1976 folgte auf Basis der Fiat 131 Limousine der Şahin und 1981 der Kombi **Kartal** – zu Deutsch: Adler. Im Sturzflug waren mit 80 oder 83 PS und dem Signature-Knick in der Dachlinie oberhalb der Seitenscheiben hinten knapp 170 Sachen drin.



EHRUNG DES MONATS

Um 200 Prozent ist im R/C 107 SL-Club die Zahl der Mitglieder unter 30 Jahren zuletzt gewachsen. Dazu hat vor allem der vereinseigene 560 SL beigetragen, den zufällig ausgewählte junge Mitglieder je drei Monate fahren dürfen. Für diese Idee nahm Nachwuchsreferent Carl-Philip Kress (Mitte) jetzt den FIVA Culture-Award 2025 entgegen.



EXPERIMENT DES MONATS

Kunst oder künstlich? B2B-Vermarkter Autobid.de verschmilzt in der 12. Auflage seines Fotokalenders erstmals im Studio aufgenommene Klassiker mit von KI erzeugten Hintergründen zu „beeindruckenden Bildwelten, die es so in der Realität nicht gibt“. Netter Versuch, aber wir sagen: Lieber ein Panda vor Penny als ein Ghibli vorm Greenscreen.

FILMLEGENDEN DES MONATS

Die Movie Car Collection des größten Filautomuseums Europas nahe Paris ist bei Bonhams per Online-Auktion für insgesamt rund 2,4 Millionen Euro unter den Hammer gekommen. Zur Sammlung der 50 legendären Fahrzeuge der Blockbustergeschichte sowie 19 Film-Memorabilia (wie ein zehn Meter langer T-Rex) zählten Autos aus „Fast & Furious“, „Taxi“, „Jurassic Park“, „Men in Black“, „Robocop“, „Ghostbusters“ und „Zurück in die Zukunft II“ (Foto, Gene Winfield's 1989 Police Cruiser). Das mit 291200 Euro höchste Gebot erzielte Paul Walkers 2001 Mitsubishi Lancer Evo VII aus „2 Fast 2 Furious“.



INHALT

**78**

Wenn BMW E24 - auch Hai genannt - Hilfe brauchen, tauchen sie oft beim Spezialisten Frank Bröcking auf

**22**

Design ist sein Leben - und seine Freizeit. Besuch bei Matthias Kulla und seinen US-Klassikern

AUTOS IM HEFT

- 54** Alfa Romeo Giulia
30 Aston Martin V8
10 Audi 200 Turbo
30 Audi A3
102 Autobianchi A112
166 Benz Spider
112 Bitter CD
58 BMW 325i Cabrio
126 BMW 728i
10 BMW Alpina B8
82 BMW E24
30 Citroën Saxo
130 Citroën SM
30 Ferrari 550
30 Fiat Marea
102 Fiat Ritmo 75
38 Ford Consul Capri
102 Ford Fiesta
30 Ford Ka
22 Ford Mustang
30 Hyundai Coupé
30 Jaguar XK8
30 Kia Clarus
30 Lotus Elise
66 Mercedes 280 SLC
10 Mercedes E 430 4Matic
30 Mercedes S 210
30 Mercedes SLK
68 Mini Cooper 1.3i
103 Opel Kadett D
30 Opel Sintra
6 Panhard BT 24
44 Peugeot 504
30 Peugeot Partner
22 Plymouth Belvedere
30 Porsche Boxster
102 Renault 4
102 Renault 14
30 Renault Scénic
156 Simca 1000 Rallye
102 Simca 1100
30 Skoda Octavia
3 Tofas Kartal
30 Toyota Picnic
30 TVR Cerbera
10 TVR Chimaera
102 Volvo 343
30 Volvo V40
30 Volvo V70
102 VW Golf
10 VW Golf GTI
120 VW Käfer 1303
120 VW New Beetle
30 VW Passat
71 VW Passat Variant
102 VW Polo

**130**

Fahren ja, haben auch: Ausfahrt mit der Auto-Diva Citroën SM

**96**

Längst ausrangiert - alte analoge Werkstatthelfer

**72**

Kühler-Kummer? So machen Profis den Kühler wieder fit

AUTOS

10 Starke Autos - starke Farben!

Wir feiern ein Fehlfarbenfestival mit fünf Autos, bei denen die reinste Farbenfreude aufkommt: BMW Alpina B8 in Reisedagrün, TVR Chimera in Raspberry, Mercedes E 430 in Ahorngelb, Audi 200 Turbo in Froschgrün und VW Golf GTI in Rot Perleffekt

30 Willkommen im Ü30-Club

Welche Autos 2026 H-Kennzeichen-fähig werden

54 Klassiker von übermorgen

Neue Serie: Was die aktuelle Alfa Romeo Giulia zum kommenden Klassiker macht

156 Kleine Rallye-Racker

Ein Simca 1000 und seine drei Rallye-Ableger im Vergleich

MENSCHEN

22 Kullas coole Kisten

Warum der ehemalige Porsche-Designer Matthias Kulla auf US-Cars der 60er steht

44 Beziehungskiste

Sasche Spreier und sein Peugeot 504

46 Super Subaru-Fans

Zwei Freunde aus Marl und ihre Subaru-Sammlung

78 Hai Noon in Brunstorf

Besuch beim BMW-E24-Spezialisten Frank Bröcking

136 Jünger als mein Oldie

Fünf junge Klassiker-Fans und ihre Oldtimer

MÄRKTE

40 Oldie-Preise in Bewegung

Starke Verluste bei bestimmten Modellen

56 Kleinanzeigen/ Probe gefahren

Mit BMW 325i Cabrio, Mercedes 280 SLC, Mini Cooper 1.3i, VW Passat Variant

98 Marktanalyse

Kleinwagen und Kompakte bis 1979 - kosten sie kleines Geld oder ein kleines Vermögen?

100 3000 Oldtimer- und Youngtimerpreise

Alle Gewinner und Verlierer

ZU VERKAUFEN

Mini Cooper 1.3i
S. 68



156

**Quadratisch,
sportlich, gut:
drei Generationen
Rallye Simca**

AUTO BILD KLASIK
als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch – für Ihren Rechner, Ihr iPad oder einen anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf www.ikiosk.de gehen.

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

✉ AUTO BILD KLASIK
Wiesenstr. 32,
91126 Schwabach

📠 redaktion@
autobild-klassik.com
www.autobildklassik.de

ABONNEMENT

✉ AUTO BILD KLASIK
Abo-Service
Brieffach 55 06,
10867 Berlin

📠 abo@autobildklassik.de
📞 08 00-124 56 11*
(Mo.-Fr. 8-18 Uhr,
Sa. 8-16 Uhr)

ONLINE-KUNDENSERVICE

📠 [www.autobild.de/
klassik/aboservice](http://www.autobild.de/klassik/aboservice)

* kostenfrei



SERVICE

42 Neues aus der Szene

Rückblick auf den Classic Business Day in Einbeck

72 Kühler-Reparatur

Die Künstler von Jabusch Kühlerbau machen einen Rover-Kühler wieder fit

88 Knuts Bücherbox

90 Modellautos

94 Termine

95 Abo-Angebot

124 Leas Netzspiegel

Was die User in den sozialen Medien gerade beschäftigt

126 Dauertest/Fuhrpark

Neues vom BMW 728i und den Autos der Redakteure

174 Vorschau/Impressum

FAHRKULTUR

6 Zeit im Bild

Ein Panhard 24 BT und Präsident de Gaulle

8 Leserbriefe

38 Fords Namens-CAPRIolen

Wusstet ihr schon... dass es vor dem Ford Capri bereits einen Ford Capri gab?

86 Knuts Knobelkiste

Wie immer lehrreich und lustig

96 Das Ding des Monats

Werkstatthelfer der 60er

108 Schlager-CD der besonderen Art

Unterwegs im Bitter CD, den einst Schlagerstar Howard Carpendale fuhr

116 Fahren wie ein Cop

Marcus Höltig und sein total originales Dodge Polara Police Car

128 Monte-Carlo Historique

253 Teams begeben sich Ende Januar auf die Spuren der legendären Rallye Monte-Carlo

130 Autos, die wir schon

immer mal fahren...

... aber unbedingt besitzen wollen: Citroën SM

148 Tankeschön

Adolf Trede restauriert und sammelt alte Tanksäulen

166 Je oller, je doller

Im Benz Spider von 1901 bei der legendären London-Brighton-Rallye



Mehr Informationen unter
[www.autobild.de/
klimaschutz](http://www.autobild.de/klimaschutz)





NEU IN PARIS, PATINIERT IN BREMEN

Oktober 1965. Der französische Staatspräsident Charles de Gaulle besucht den Pariser Autosalon. Gemeinsam mit Paul Panhard betrachtet er den im Vorjahr eingeführten Panhard 24 BT. Als Präsidenten-Gefährt taugt das schmucke Coupé trotz 25 Zentimeter mehr Radstand als beim 24 CT eher nicht. Da setzt de Gaulle auch weiterhin auf Citroën DS. Nicht zuletzt der Hydropneumatik der fortschrittlichen Limousine verdankt er sein Leben. Denn trotz zerstossener Reifen bleibt der Wagen bei einem Attentat im August 1962 stabil und kann den Tätern entkommen. Einen weniger guten Einfluss hat Citroën auf die Existenz Panhards. Nach der Übernahme im April 1964 werden alle neuen Projekte gestoppt. Bald brechen die Verkäufe des Panhard 24 ein, 1967 endet die Produktion. Lediglich die Front überlebt als Design-Zitat in der facegelifteten 1967er DS. Insgesamt werden knapp 29 000 Panhard 24 gebaut. Nur wenige existieren noch. Ein Panhard 24 BT mit reichlich Patina wird ab 30. Januar auf der Bremen Classic Motorshow zu sehen sein. Auf dem Stand von AUTO BILD KLASSIK in Halle 5. Schauen Sie doch mal vorbei.

FOTOS: INTERFOTO / AUFAS