

klassik  
Auto  
Bild

NEU

Audi 200 Turbo

TVR Chimaera

Mercedes E 430

**FEHLFARBEN -**  
im Alter ein Volltreffer

BMW Alpina B8

VW Golf 2 GTI

**JETZT WIRD'S BUNT!****Auf Streife**

Officer Höltig und sein Dodge Polara

**Klassiker von  
übermorgen**

Gibt es noch Neue mit Charakter?

NEUE  
SERIE**Legenden  
unter sich**Der Bitter CD von  
Howard Carpendale**Alle Neuen mit H-Kennzeichen**  
Welche Modelle dieses Jahr Oldtimer werden

4



## LEGENDEN ATMEN BERGLUFT

Nach der fulminanten Erstauflage der Old- und Youngtimerrallye „Salzburger-Land-Klassik“ von Veranstalter B&M Marketing geht es diesmal vom 17.-19. September 2026 erneut über die schönsten Straßen der Alpenrepublik sowie Pässe und Uferstraßen mit bestem Bergpanorama. Hochkarätige automobile Schätze werden ebenso erwartet wie ihre prominente Besatzung. Bis zu 80 Fahrzeuge aus dem frühen 20. Jahrhundert bis hin

zum jungen Klassiker der 2000er sind wieder für die Ausfahrt in der großartigen Ski- und Wanderidylle von Wagrain zugelassen - schnell sein lohnt sich also! Drei Tage voller Traumstraßen und abwechslungsreicher Prüfungen durch Ex-WRC-Profi Armin Schwarz stehen neben einem hochwertigen Rahmenprogramm in den schönsten Locations der Region auf dem Programm. Wir freuen uns auf Euch und Eure Klassiker bis Baujahr 2006!



Jetzt anmelden und vom 17.-19. September 2026  
die schönsten Straßen der Alpen erkunden!

Anmeldung, Reglement & Strecken unter [www.rallyebuero.de](http://www.rallyebuero.de)



B&M  
Marketing

RALLYEBÜRO



**Auto**  
**Bild**  
**klassik**

**SONAX**  
MADE IN GERMANY

**Auto**  
**Bild**  
**sportscars**

**AvD**  
AUTOMOBIL-CLUB  
VON DEUTSCHLAND

**Auto**  
**Bild**

# Neues Blech und alter Glanz

**IEBE LESER**, ich weiß, was Sie jetzt denken – und Sie haben recht! In unserem Magazin haben neue Autos nichts verloren. Einheitsgrau, sinnfreie Karosseriekonzepte oder unausgegorene Antriebe haben viele von uns überhaupt erst zu Oldtimerfans gemacht. Uns Redakteure eingeschlossen. Aber ... Wir alle benötigen Alltagsautos. Die wenigen von uns nehmen für die tägliche Tour ins Büro, für die hastige Dienstreise quer durch die Republik oder für den Familienurlaub in Italien einen Klassiker. Verständlich, die originale Substanz soll schließlich geschont werden. Und so erreichen auch uns in der Redaktion von AUTO BILD KLASSIK immer wieder Fragen, was der ideale neue Dienstwagen, der Zweitwagen oder einfach nur der neue Lastesel für die Familie sein soll. Wir sagen: Wenn schon kein Oldie, dann wenigstens einer mit Charakter.

Gibt es schon lange nicht mehr? Doch, man muss sie nur suchen. In loser Reihenfolge stellen wir Ihnen zukünftig kurz und knapp auf einer Doppelseite die Fahrzeuge vor, von denen wir meinen, dass sie es immer noch können. Sei es, weil sie auf bewährte wie faszinierende Technik setzen, ein unverwechselbares Äußeres besitzen oder einfach ganzheitlich das Herz ansprechen. Los geht es auf Seite 54 mit der Alfa Giulia, die wir auch direkt mit ihrem klassischen Urahn konfrontieren.

Sollten Sie statt neues Blech zu fahren lieber altes restaurieren, schreiben Sie uns gern. Für die Preisverleihung „Der Goldene Klassiker“ suchen wir noch nach passenden Kandidaten für den Preis „Restaurierung des Jahres“.



Malte Büttner  
Chefredakteur

FOTOS: HERSTELLER, BONHAMS, AUCTION & MARKT AG, MARIO DE ROSA, INTERN AUTO BILD, MR. CHOPPERS, GETTY IMAGES

**RÄTSEL DES MONATS**

**Mal was ganz Nutzwertiges:** 1968 hoben Fiat und die türkische Koç Holding gemeinsam die Firma Tofaş aus der Taufe. Zunächst entstanden Lizenzbauten des Fiat 124 als Tofaş Serçe. 1976 folgte auf Basis der Fiat 131 Limousine der Şahin und 1981 der Kombi **Kartal** – zu Deutsch: Adler. Im Sturzflug waren mit 80 oder 83 PS und dem Signature-Knick in der Dachlinie oberhalb der Seitenscheiben hinten knapp 170 Sachen drin.



## EHRUNG DES MONATS

**Um 200 Prozent** ist im R/C 107 SL-Club die Zahl der Mitglieder unter 30 Jahren zuletzt gewachsen. Dazu hat vor allem der vereinseigene 560 SL beigetragen, den zufällig ausgewählte junge Mitglieder je drei Monate fahren dürfen. Für diese Idee nahm Nachwuchsreferent Carl-Philip Kress (Mitte) jetzt den FIVA Culture-Award 2025 entgegen.



## EXPERIMENT DES MONATS

**Kunst oder künstlich?** B2B-Vermarkter Autobid.de verschmilzt in der 12. Auflage seines Fotokalenders erstmals im Studio aufgenommene Klassiker mit von KI erzeugten Hintergründen zu „beeindruckenden Bildwelten, die es so in der Realität nicht gibt“. Netter Versuch, aber wir sagen: Lieber ein Panda vor Penny als ein Ghibli vorm Greenscreen.

## FILMLEGENDEN DES MONATS

**Die Movie Car Collection** des größten Filmautomuseums Europas nahe Paris ist bei Bonhams per Online-Auktion für insgesamt rund 2,4 Millionen Euro unter den Hammer gekommen. Zur Sammlung der 50 legendären Fahrzeuge der Blockbustergeschichte sowie 19 Film-Memorabilia (wie ein zehn Meter langer T-Rex) zählten Autos aus „Fast & Furious“, „Taxi“, „Jurassic Park“, „Men in Black“, „Robocop“, „Ghostbusters“ und „Zurück in die Zukunft II“ (Foto, Gene Winfield's 1989 Police Cruiser). Das mit 291200 Euro höchste Gebot erzielte Paul Walkers 2001 Mitsubishi Lancer Evo VII aus „2 Fast 2 Furious“.



**78**

Wenn BMW E24 - auch Hai genannt - Hilfe brauchen, tauchen sie oft beim Spezialisten Frank Bröcking auf

**22**

Design ist sein Leben - und seine Freizeit. Besuch bei Matthias Kulla und seinen US-Klassikern

**AUTOS IM HEFT**

- 54** Alfa Romeo Giulia
- 30** Aston Martin V8
- 10** Audi 200 Turbo
- 30** Audi A3
- 102** Autobianchi A112
- 166** Benz Spider
- 112** Bitter CD
- 58** BMW 325i Cabrio
- 126** BMW 728i
- 10** BMW Alpina B8
- 82** BMW E24
- 30** Citroën Saxo
- 130** Citroën SM
- 30** Ferrari 550
- 30** Fiat Marea
- 102** Fiat Ritmo 75
- 38** Ford Consul Capri
- 102** Ford Fiesta
- 30** Ford Ka
- 22** Ford Mustang
- 30** Hyundai Coupé
- 30** Jaguar XK8
- 30** Kia Clarus
- 30** Lotus Elise
- 66** Mercedes 280 SLC
- 10** Mercedes E 430 4Matic
- 30** Mercedes S 210
- 30** Mercedes SLK
- 68** Mini Cooper 1.3i
- 103** Opel Kadett D
- 30** Opel Sintra
- 6** Panhard BT 24
- 44** Peugeot 504
- 30** Peugeot Partner
- 22** Plymouth Belvedere
- 30** Porsche Boxster
- 102** Renault 4
- 102** Renault 14
- 30** Renault Scénic
- 156** Simca 1000 Rallye
- 102** Simca 1100
- 30** Skoda Octavia
- 3** Tofas Kartal
- 30** Toyota Picnic
- 30** TVR Cerbera
- 10** TVR Chimaera
- 102** Volvo 343
- 30** Volvo V40
- 30** Volvo V70
- 102** VW Golf
- 10** VW Golf GTI
- 120** VW Käfer 1303
- 120** VW New Beetle
- 30** VW Passat
- 71** VW Passat Variant
- 102** VW Polo

**130**

Fahren ja, haben auch: Ausfahrt mit der Auto-Diva Citroën SM

**96**

Längst ausrangiert - alte analoge Werkstatthelfer

**72**

Kühler-Kummer? So machen Profis den Kühler wieder fit

**AUTOS****10 Starke Autos - starke Farben!**

Wir feiern ein Fehlfarbenfestival mit fünf Autos, bei denen die reinste Farbenfreude aufkommt: BMW Alpina B8 in Reisedagrün, TVR Chimera in Raspberry, Mercedes E 430 in Ahorngelb, Audi 200 Turbo in Froschgrün und VW Golf GTI in Rot Perleffekt

**30 Willkommen im Ü30-Club**

Welche Autos 2026 H-Kennzeichen-fähig werden

**54 Klassiker von übermorgen**

Neue Serie: Was die aktuelle Alfa Romeo Giulia zum kommenden Klassiker macht

**156 Kleine Rallye-Racker**

Ein Simca 1000 und seine drei Rallye-Ableger im Vergleich

**MENSCHEN****22 Kullas coole Kisten**

Warum der ehemalige Porsche-Designer Matthias Kulla auf US-Cars der 60er steht

**44 Beziehungskiste**

Sasche Spreier und sein Peugeot 504

**46 Super Subaru-Fans**

Zwei Freunde aus Marl und ihre Subaru-Sammlung

**78 Hai Noon in Brunstorf**

Besuch beim BMW-E24-Spezialisten Frank Bröcking

**136 Jünger als mein Oldie**

Fünf junge Klassiker-Fans und ihre Oldtimer

**MÄRKTE****40 Oldie-Preise in Bewegung**

Starke Verluste bei bestimmten Modellen

**56 Kleinanzeigen/ Probe gefahren**

Mit BMW 325i Cabrio, Mercedes 280 SLC, Mini Cooper 1.3i, VW Passat Variant

**98 Marktanalyse**

Kleinwagen und Kompakte bis 1979 - kosten sie kleines Geld oder ein kleines Vermögen?

**100 3000 Oldtimer- und Youngtimerpreise**

Alle Gewinner und Verlierer

**ZU VERKAUFEN**

Mini Cooper 1.3i  
S. 68



# 156

Quadratisch,  
sportlich, gut:  
drei Generationen  
Rallye Simca

**AUTO BILD KLASSEK**  
als E-Paper: Jede  
Ausgabe gibt es auch  
elektronisch – für  
Ihren Rechner, Ihr iPad  
oder einen anderen  
Tablet-Computer. Ein-  
fach im App Store  
gratis die iKiosk-App  
laden oder auf  
[www.ikiosk.de](http://www.ikiosk.de)  
gehen.

## SO ERREICHEN SIE UNS

### REDAKTION

 AUTO BILD KLASSEK  
Wiesenstr. 32,  
91126 Schwabach  
 redaktion@  
autobild-klassik.com  
[www.autobildklassik.de](http://www.autobildklassik.de)

### ABONNEMENT

 AUTO BILD KLASSEK  
Abo-Service  
Brieffach 55 06,  
10867 Berlin  
 abo@autobildklassik.de  
 08 00-124 56 11\*  
(Mo.-Fr. 8-18 Uhr,  
Sa. 8-16 Uhr)

### ONLINE- KUNDENSERVICE

 [www.autobild.de/](http://www.autobild.de/)  
 [klassik/aboservice](http://klassik/aboservice)

\* kostenfrei



## SERVICE

### 42 Neues aus der Szene

Rückblick auf den Classic Business Day in Einbeck

### 72 Kühler-Reparatur

Die Künstler von Jabusch Kühlerbau machen einen Rover-Kühler wieder fit

### 88 Knuts Bücherbox

### 90 Modellautos

### 94 Termine

### 95 Abo-Angebot

### 124 Leas Netzspiegel

Was die User in den sozialen Medien gerade beschäftigt

### 126 Dauertest/Fuhrpark

Neues vom BMW 728i und den Autos der Redakteure

### 174 Vorschau/Impressum

## FAHRKULTUR

### 6 Zeit im Bild

Ein Panhard 24 BT und Präsident de Gaulle

### 8 Leserbriefe

### 38 Fords Namens-CAPRIolen

Wusstet ihr schon... dass es vor dem Ford Capri bereits einen Ford Capri gab?

### 86 Knuts Knobelkiste

Wie immer lehrreich und lustig

### 96 Das Ding des Monats

Werkstatthelfer der 60er

### 108 Schlager-CD der besonderen Art

Unterwegs im Bitter CD, den einst Schlagerstar Howard Carpendale fuhr

### 116 Fahren wie ein Cop

Marcus Höltig und sein total originales Dodge Polara Police Car

### 128 Monte-Carlo Historique

253 Teams begeben sich Ende Januar auf die Spuren der legendären Rallye Monte-Carlo

### 130 Autos, die wir schon

### immer mal fahren...

... aber unbedingt besitzen wollen: Citroën SM

### 148 Tankeschön

Adolf Trede restauriert und sammelt alte Tanksäulen

### 166 Je oller, je doller

Im Benz Spider von 1901 bei der legendären London-Brighton-Rallye



Mehr Informationen unter  
[www.autobild.de/klimaschutz](http://www.autobild.de/klimaschutz)





## NEU IN PARIS, PATINIERT IN BREMEN

Oktober 1965. Der französische Staatspräsident Charles de Gaulle besucht den Pariser Autosalon. Gemeinsam mit Paul Panhard betrachtet er den im Vorjahr eingeführten Panhard 24 BT. Als Präsidenten-Gefährt taugt das schmucke Coupé trotz 25 Zentimeter mehr Radstand als beim 24 CT eher nicht. Da setzt de Gaulle auch weiterhin auf Citroën DS. Nicht zuletzt der Hydropneumatik der fortschrittlichen Limousine verdankt er sein Leben. Denn trotz zerstossener Reifen bleibt der Wagen bei einem Attentat im August 1962 stabil und kann den Tätern entkommen. Einen weniger guten Einfluss hat Citroën auf die Existenz Panhards. Nach der Übernahme im April 1964 werden alle neuen Projekte gestoppt. Bald brechen die Verkäufe des Panhard 24 ein, 1967 endet die Produktion. Lediglich die Front überlebt als Design-Zitat in der facegelifteten 1967er DS. Insgesamt werden knapp 29 000 Panhard 24 gebaut. Nur wenige existieren noch. Ein Panhard 24 BT mit reichlich Patina wird ab 30. Januar auf der Bremen Classic Motorshow zu sehen sein. Auf dem Stand von AUTO BILD KLASSIK in Halle 5. Schauen Sie doch mal vorbei.

FOTOS: INTERFOTO / AUFAS