



klassik



ROADSTER-FIEBER Z3, BOXSTER, SLK UND TT IM GROSSEN VERGLEICH

**Unterwegs
im Volvo 164**
Schwedens vergessene
Oberklasse



FÜNF RICHTIGE
Zwei Audi Urquattro im Sound-Duell



**Alte Optik, neue
Technik**
Die schönsten
Retro-Radios



Im Polizei-Einsatz
Restaurationsobjekt
BMW 520i



BLINDKAUF EINER OLDIE-SAMMLUNG
Kommt der Schock bei der Abholung?

FOR THE DRIVERS



**LIQUI
MOLY**

**MOTORÖLE
ADDITIVE
AUTOPFLEGE**

Faszination? Keine Frage des Geldes!

EIN KOLLEGE aus der Branche vertritt die Meinung: „Wer keinen Porsche 911 in der Garage stehen hat, der ist auch kein Oldtimerfan!“ Bei allem Respekt sage ich: Wer das behauptet, versteht nichts von Oldtimern! Eigentlich sollte es mich freuen, wenn sich der Wettbewerb mit so einem elitären und eindimensionalen Quatsch isoliert. Tatsächlich aber ärgert es mich, weil das genau

die oberflächliche und arrogante Haltung ist, die es Neueinsteigern zu oft schwer macht, sich in der Szene zu etablieren. Nicht, dass wir uns falsch verstehen: Ich habe nichts gegen 911er. Ein paar Jahre hatte ich selbst einen. Eine Legende auf Rädern. Jeder, der einen besitzt, kann und sollte sich glücklich schätzen. Alle, die etwas anderes fahren und lieben, aber ebenso.

Ich bin mir sicher, dass Sie, liebe Leser, uns gut genug kennen, um zu wissen, dass das niemals unsere Meinung wäre. Wir machen die große Verehrung für altes Blech nicht von Preisklassen, nicht von Baujahren und nicht von vorgefertigten Meinungen abhängig. Auch nicht von Zuständen. Lieber feiern wir das Unbekannte, die Underdogs, die Leidenschaft. Bodenständigkeit ist oft mehr als eine Tugend. Sie kann richtig Spaß machen.

Ich selbst habe mit einem Kumpel ganz unten zugeschlagen und eine Sammlung aufgekauft. Elf Autos, jedes eine Baustelle. Hier geht es weniger um den Sound als darum, ob er überhaupt anspringt. Warum man das macht? Das frage ich mich selbst. Den ganzen Irrsinn lesen Sie ab Seite 148. Direkt starten können Sie mit den Roadstern der 90er ab Seite 10. Offen und rassig wie ein 911. Nur günstiger.



Malte Büttner
Chefredakteur



RÄTSEL DES MONATS

Sieht aus wie ein Lowrider, ist aber eine Kreuzung aus Retro-Limo mit Geländetalent: Der griechische Geschäftsmann Giannis Goulandris gab 1972 den **Neorion Chicago** in Auftrag, funkte dem Designer alsdann aber immer wieder mit eigenen Ideen dazwischen. Was dabei herauskam: siehe oben. Als Kraftwerk fungierte ein AMC-V8. Eines von nur zwei komplettierten Fahrzeugen steht heute im Technikmuseum in Thessaloniki.

KENNEN
Sie den?



PROMIAUTO DES MONATS

Den Rekordpreis von 357 000 Dollar (ca. 306 000 Euro) erbrachte ein begehrter 1992er Mercedes 500E von Comedian Jerry Seinfeld bei einer US-Auktion von Gooding Christie's auf Amelia Island. Dabei war Autosammler Seinfeld 2016 nur Vorbesitzer und hat den 500E kaum gefahren. Auf dem Tacho standen nur 2335 Meilen (3758 Kilometer).



HÖHENFLUG DES MONATS

Per Kran hoch durch die Luft schwebten sechs Autos und vier Motorräder in die erste Etage des Museums Automobile Welt Eisenach (Thüringen). Die Leihgaben von Privatleuten, Audi sowie Opel sind ab jetzt bis zum 31. 3. 2027 in der neuen Sonderausstellung „Hüben und drüben - Automobilbau in Ost und West 1950-1970“ zu sehen.

PLAN DES MONATS

In Zukunft wieder mehr Vergangenheit: Die CDU/FDP-Gruppe in der Regionsversammlung Hannover fordert die **Rückkehr früherer Kfz-Kennzeichen** für Neustadt am Rübenberge (NRÜ, siehe unten), Burgdorf (BU) und Springe (SPR). Sie stünden für „Identität, Heimatverbundenheit und lokale Geschichte“, argumentiert der Gruppenvorsitzende Bernward Schlossarek.



FOTOS EDITORIAL: AUTO BILD SYNDICATION, GETTY IMAGES, HERSTELLER; AWE STIFTUNG; FOTOS TITEL: KI-GENERIERTE COMPOSING, MARCUS WERNER, SVEN KRUEGER, LEA NIEDERMEIER, MICHAEL SCHWEITZER, HERSTELLER, MARTIN MEINERS



114 Eine Tiefgarage voller spannender Klassiker – für viele ein Traum, für Jörg Zimmermann aus Berlin Oldtimer-Alltag



110 Auch ohne Klappscheinwerfer ein absolutes Spaßauto mit Klassikerpotenzial: Der aktuelle Mazda MX-5

COPYRIGHT: LEA NIEDERMEIER, CHRISTIAN BITTMANN, HERSTELLER, DAIMLER TRUCK AG, MAN

AUTOS IM HEFT

- 112 Aerocar
- 67 Alfa Romeo Alfetta GTV 6
- 67 Audi 90 quattro 2.2
- 164 Audi quattro 10V
- 164 Audi quattro 20V
- 10 Audi TT
- 66 BMW 320i
- 78 BMW 323i
- 44 BMW 520i
- 10 BMW Z3
- 67 Citroën CX 25 GTi
- 62 Citroën GS Birotor
- 67 Jaguar XJ-S HE
- 67 Maserati Biturbo
- 110 Mazda MX-5
- 66 Mercedes 190 E 2.3-16
- 86 Mercedes 280 CE
- 10 Mercedes SLK
- 50 Morgan Plus 8
- 3 Neorion Chicago
- 67 Opel Monza 3.0 E
- 67 Porsche 944
- 10 Porsche Boxster
- 94 Renault 4 Super
- 96 VW Golf GTI
- 122 VW Käfer 1303 Cabrio
- 6 VW Käfer 1303 Worldcup
- 122 VW New Beetle Cabrio
- 67 VW Scirocco 16V
- 156 Volvo 164



112 Mit dem ConvAirCar sollten Autofahrten wie im Fluge vergehen



144 Alles andere als Müll: Aufwendig gebaute Müllwagenmodelle



66 Die Preise der coolen 80er-Jahre-Autos in der Langzeitanalyse

AUTOS

- 10 Turbobräuner mit und ohne Turbo**
Dach runter, Fahrspaß rauf, Sonne im Gesicht – vier Roadster im Vergleich: Audi TT, BMW Z3, Mercedes SLK, Porsche Boxster
- 110 Klassiker von übermorgen**
Auch als Neuer bietet der Mazda MX-5 noch reichlich puristischen Charakter
- 122 Alt gegen Neu**
VW Käfer 1303 Cabrio gegen VW New Beetle Cabrio
- 156 Alter Wie-neu-Schwede**
In einem Volvo 164 mit erst 3688 km auf der Uhr unterwegs in Südschweden
- 164 50 Jahre Audi-Fünfcylinder**
Zwei Urquattro trompeten ein Jubiläumsständchen

MENSCHEN

- 34 Ein Konstrukteur namens Porsche**
Zweiter Teil der Auto-Biografie über Ferdinand Porsche
- 50 Der Reiz von Morgan**
Lutz Leberfinger lebt die britische Traditionsmarke in seinem Morgan Park
- 62 Beziehungskiste**
Ulli Franken und sein Citroën GS Birotor



114 Alles außer gewöhnlich
Jörg Zimmermann und seine außergewöhnliche Klassiker-Sammlung

MÄRKTE

- 60 Tanken als Spaßbremse**
Spritverbrauch seit den 70ern
- 66 Marktanalyse**
80er-Jahre-Autos mit starker Preisentwicklung seit 2007
- 68 3000 Oldtimer- und Youngtimerpreise**
- 76 Kleinanzeigen/ Probe gefahren**
Mit BMW 323i, Mercedes 280 CE, Renault 4 Super und VW Golf GTI

ZU VERKAUFEN
Renault 4 Super
S. 94

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

✉
AUTO BILD KLASSIK
Wiesenstr. 32,
91126 Schwabach

redaktion@
autobild-klassik.com
www.autobildklassik.de

ABONNEMENT

✉
AUTO BILD KLASSIK
Abo-Service
Brieffach 55 06,
10867 Berlin

abo@autobildklassik.de

☎
08 00-124 56 11*
(Mo.-Fr. 8-18 Uhr,
Sa. 8-16 Uhr)

ONLINE-KUNDENSERVICE

www.autobild.de/
klassik/aboservice

* kostenfrei



Lifestyle trifft Legende:
Zwei viersitzige Cabrios von
VW, wie sie unterschied-
licher nicht sein könnten

122

SERVICE

- 98 Retro-Radios - denn das Auge hört mit**
Acht Geräte mit moderner Technik und Retro-Optik
- 63 Gummi gegeben**
15 Sommerreifen der Dimension 215/55 R 17 im Test
- 106 Fuhrpark**
Hier spielt die Musik: Redakteure und Autoradios
- 130 Termine**
- 136 Bücher**
- 138 Modellautos**
- 142 Leas Netzspiegel**
Was die User in den sozialen Medien gerade beschäftigt
- 169 Abo-Angebot**
- 174 Vorschau/Impressum**

FAHRKULTUR

- 3 Rätsel des Monats**
- 6 Zeit im Bild**
Als Deutschlands Fußball-Weltmeister einen World Cup von VW bekamen
- 8 Leserbrief**
- 44 Lebenslänglich für Polizisten-Liebling**
Ein als Streifenwagen damals sehr beliebter BMW 520i wird von Azubis fit fürs Museum gemacht
- 58 Club-Werkstatt für junge Schrauber**
Die Oberschwäbischen Motor-Veteranenfreunde und ihr Projekt für Club- und Schraubernachwuchs

108 Ja bitte/Nein danke

Zwei Redakteure und ihre Meinung zu modernen Radios in alten Autos

112 Ein Autobauer, der hoch hinauswollte

Wusstet ihr ... dass es bereits 1949 ein fliegendes Auto mit Fluglizenz gab?

134 Knuts Knobelkiste

Wie immer lustig und lehrreich

144 Das Ding des Monats

Berliner Müllwagen mit vielen Details im Maßstab 1:20

148 Scheunenschatz oder Scheunenschrott?

Was Malte und sein Kumpel Keno beim Blindkauf einer Autosammlung erlebten



AUTO BILD KLASSIK
als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch - für Ihren Rechner, Ihr iPad oder einen anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf www.ikiosk.de gehen.





MANNSCHAFTSWAGEN VON VW

München im Juli 1974. Ein VW Käfer Cabrio steht im Hotel Hilton in München. Dort, wo die deutsche Nationalmannschaft ihren 2:1-Sieg im Endspiel gegen Holland feiert. VW hat extra zur Fußball-Weltmeisterschaft in Deutschland das Sondermodell „World Cup“ aufgelegt. Neben dem Schriftzug an der Seite und der mattschwarzen

Haube sind die World-Cup-Käfer auch an einem Mini-Fußball als Schaltknopf zu erkennen. Für die 300 Limousinen in den Farben Rallyegelb, Leuchtorange, Senegalrot und Cliffgrün findet VW schnell ein paar zahlende Fans. Die 25 Cabrios werden dagegen verschenkt. Spieler und Trainer dürfen sich an diesem Abend

nicht nur über 70 000 Mark Siegeprämie vom DFB, sondern auch über ein cliffgrünes VW Käfer Cabrio freuen. Heute sind die Sondermodelle gesuchte Klassiker. Aber ein normales Cabrio tut es ja auch. Ob ein VW 1303 Cabrio oder ein offener VW New Beetle der bessere Klassiker-Kauf ist, lesen Sie ab Seite 124.