Auto Bild klassik

5,90 Euro | Nr. 12 | Dezember 2026

Auslandspreise: A 6,60 € · B 6,90 € · CH 10,00 CHF · CZ 245,00 CZK · E 7,50 €
GR 7,50 € · H 4390 HUF · I 7,50 € · L 6,90 € · NL 6,90 € · SLO 7,50 €



ALLE NEUEN MIT H

Reif für die Oldtimer-Garage?



Opel Astra V6 Caravan

Undercover mit 6 Zylindern



Porsche von Singer

Herrlich abgehoben



GROSSES WEIHNACHTS-GEWINNSPIEL

Tolle Preise zu gewinnen



50 JAHRE AUDI 100 C2

Der stille Aufstieg des Audi 100



Chrom und Coolness

Jaguar XJ Serie III und X300 im Vergleich

KLASSIKER VERDIENEN KLASSIKER.



KI-GENERIERT



LIQUI MOLY

FOR THE DRIVERS

Winterschlaf oder jetzt erst recht?!

ERHALTUNGSLADER, erhöhter Reifendruck, Mützchen drüber … Die Rituale vor dem Winterschlaf sind seit Jahren bei vielen von uns fest einstudiert. Aber muss das eigentlich sein? Klar, Streusalz ist der Feind für nostalgisches Blech, Glatteis die größte Gefahr. Aber mal ehrlich, richtig harte Winter sind doch wirklich zur Ausnahme verkommen und Standschäden mehr als ärgerlich. Vor allem aber ist es traurig, fünf Monate im Jahr an belanglose Neuwagen zu verschenken.



Malte Büttner
Chefredakteur

Okay, ein etwas angezählter, aber reizvoller Winterwagen ist eine charmante Alternative. Aber oft sind die Kisten so reparaturbedürftig, dass außer ein paar Fahrten zur Werkstatt bis zum Frühjahr kaum Kilometer zusammenkommen. Oder sie entpuppen sich als so schön und gut, dass man sie liebt und pflegt und nach der kalten Jahreszeit bei den „Guten“ einsortiert.

Ich habe beschlossen, dass ich ganzjährig Klassiker leben und fahren möchte. Aktuell mit einem 95er Jaguar X300 (S. 54) und einem 2006er Citroën C6. Sechszylinder statt Spurhalteassistent, Wandlerautomat statt wankelmütigem Doppelkuppler, nennenswerte Reifenflanken statt Rüttelplatte. Alte Autos fahren und fühlen zu dürfen, ist ein Privileg. Ein großes Glück für Genießer. Ich selbst steige auch nach Jahrzehnten noch jedes Mal mit einem breiten Grinsen aus, genieße jeden Meter in vollen Zügen, liebe es, die Charaktere unterschiedlichster Autos zu erfahren. Darauf möchte ich im Winter nicht verzichten. Alte Kataloge am Kamin reichen nicht als Alternative. Wie stehen Sie dazu? Ich freue mich auf Ihre Mails!



RÄTSEL DES MONATS

Australische Hülle, japanisches Herz – diese Mischung gab es tatsächlich. Mitte der 1970er suchte Mazda eine repräsentative Limousine und kaufte dafür Karosserien des australischen Holden Premier. In Japan wanderte statt eines großen Sechs- oder Achtzylinders der 13B-Wankelmotor unter die Haube. Der 135 PS starke Kreiskolben hatte reichlich Arbeit mit dem rund 1,6 Tonnen schweren Dickschiff. Luxus gab es trotzdem satt, sogar ein Diktiergerät für die Fondpassagiere. Nur rund 800 Exemplare entstanden.

KENNEN *Sie den?*



BERGUNG DES MONATS

Ein Bus aus dem Busch: Gut 30 Jahre lang stand ein Magirus-Deutz Saturn II nahezu vergessen im Bielefelder Dickicht. Einst fuhr der Bus im Linienverkehr der Stadtwerke, später diente er dem Katastrophenschutz. Oldtimer-Fans bargen den tonnenschweren Veteranen nun mit Kran und Tieflader und wollen ihn wieder fit machen.



VERBAND DES MONATS

Seit 60 Jahren hält der Automotoclub Storico Italiano (ASI) Italiens rollendes Kulturgut am Leben. Der Verband kümmert sich um historische Autos, Motorräder und Nutzfahrzeuge, vernetzt Clubs und setzt sich für ihren Erhalt ein. Kürzlich feierte der ASI seinen runden Geburtstag auf dem Misano World Circuit.

DIGITALISIERUNG DES MONATS

Ein Jahrhundert Sachsenring wandert ins Netz. Zum Jubiläum 2027 digitalisieren der ADAC Sachsen und die SLUB Dresden mehr als 130 historische Programmhefte der Rennstrecke – vom ersten Jahrgang 1927 bis heute. Rund 50 Ausgaben sind bereits kostenlos online abrufbar. Künftig sollen sogar alte Postkarten und Filmaufnahmen folgen.



FOTOS: AUTO BILD SYNDICATION, GETTY IMAGES, HERSTELLER



156
Wo er fährt, ist vorne: Safety-Car-Fahrer Bernd Mayländer über seine Rennkarriere und seine Oldtimer



148
Eine Million Klassiker, viele Clubs, weite Ausfahrten – die Oldtimerszene in Australien

AUTOS

10 50 Jahre Audi 100 C2
Die besondere Erfolgsgeschichte der ersten drei Audi-100-Generationen: Audi 100 GL (C1), Audi 100 L (C2) und Audi 100 CS (C3)

36 Astra F wie Fantastisch
Der Prototyp eines Opel Astra F Caravan mit V6-Motor

44 Große Ü30-Party
Jede Menge Autos, die 1997 auf den Markt gekommen sind

54 Alt gegen Neu
Jaguar XJ6 4.2 Sovereign und Jaguar XJ6 4.0 Sovereign im Vergleich

110 Vive la Fiesta
Der wohl älteste Ford Fiesta Deutschlands, der unberührt in Frankreich überlebte

118 Traum-Traumwagen
Wie Singer Vehicle Design den Porsche 911 optimiert und individualisiert

MENSCHEN

28 Autoliebe XXL
Hannes Wujasin hat zu viele Autos und zu wenig Zeit

68 Beziehungskiste
Nils Büker und sein Porsche 968

128 Alte Schule
Karsten Arndt spricht in seinem Podcast „Alte Schule“ mit Helmut Stein, Entwickler bei Bosch und Blaupunkt, und VW-Motorenentwickler Ekkehard Pott

AUTOS IM HEFT

48 Alfa Romeo 156 Diesel
81 Alfa Romeo 156
70 Alfa Romeo 156 2.5 V6
51 Aston Martin V8 Volante
10 Audi 100 C1/C2/C3
52 Audi A6
70 Audi S4 quattro
53 Bentley Turbo RT
84 BMW 3.0 L
46 BMW 323ti Compact
70 BMW 328i
52 BMW 5er Touring
46 BMW Z3 Coupé
47 Citroën Berlingo
45 Citroën Xsara
53 Corvette C5
49 Daihatsu Terrios
53 Ferrari F355 F1
110 Ford Fiesta
70 Ford Mondeo ST 200
44 Honda Civic Type R
49 Honda CR-V
51 Honda Prelude
47 Hyundai Atos
53 Jaguar XJ
54 Jaguar XJ6 4.0
54 Jaguar XJ6 4.2
90 Jaguar XJ40
51 Lancia Kappa Coupé
50 Land Rover Freelander
53 Lexus GS 300
50 Lexus RX
3 Mazda Roadpacer
156 Mercedes 280 SL
95 Mercedes 560 SEC
44 Mercedes A-Klasse
51 Mercedes CLK
70 Mercedes C 280
144 Mercedes E 200 CDI
49 Mercedes M-Klasse
49 Mitsubishi Carisma
45 Opel Astra G
36 Opel Astra V6
70 Opel Vectra i500
52 Peugeot 306 Break
51 Peugeot 406 Coupé
70 Peugeot 406 V6 24V
53 Porsche 911
68 Porsche 968
47 Renault Kangoo
51 Renault Mégane Cabrio
70 Saab 9-3 Aero
53 Saab 9-5
52 Skoda Octavia Kombi
46 Smart
50 Subaru Forester
70 Subaru Impreza WRX STI
52 Toyota Avensis Kombi
45 Toyota Corolla E11
48 Toyota Prius I
50 Volvo V70 XC
45 VW Golf 4
46 VW New Beetle
70 VW Passat VR6



70
Limos mit Wumms! 90er-Jahre-Typen in der Marktanalyse



108
Wackeldackel war früher, 2001 kam der Wackel-Elvis wegen Audi in Mode



110
Fordmidable: Ein Fiesta aus Frankreich mit toller Patina

156 Der Mann, den in der Formel 1 keiner überholt
Safety-Car-Fahrer und Rennfahrer Bernd Mayländer im Porträt

MÄRKTE

64 Hybrider Oldie-Markt
Wie Auktionen von der Digitalisierung profitieren

70 Marktanalyse
Sport-Limos der 90er – rasant auch in der Preisentwicklung?

72 3000 Oldtimer- und Youngtimerpreise
Alle Gewinner und Verlierer



ZU VERKAUFEN
BMW 3.0 L
S. 84



28

Zu viele Oldies, zu wenig Zeit – die Projekte von Hannes Wujasin, Sammler und Schrauber wider Willen

80 Kleinanzeigen/ Probe gefahren
Mit Alfa Romeo 156, BMW 3.0 L, Jaguar XJ40 und Mercedes 560 SEC

SERVICE

66 Oldies & Umwelt
Infos zur neuen EU-Altauto-verordnung

102 Was Oldiefans draufhaben sollten
Tipps für die optimale Abdeckung von Klassikern in der Winterpause

130 Leas Netzspiegel
Was die User in den sozialen Medien gerade beschäftigt

132 Weihnachts-Gewinnspiel
Ho-ho-hochinteressante Preise zu gewinnen

134 Termine

135 Abo-Angebot

138 Bücher

140 Modellautos

144 Fuhrpark
Restauration mit Herz – Lars rettet einen Mercedes E 200 CDI

174 Vorschau/Impressum

FAHRKULTUR

6 Zeit im Bild
Roter Porsche und hübsche Hemden

8 Leserbriefe

106 Wusstet ihr schon …
… dass die US-Autoindustrie dafür verantwortlich war, dass das größte Straßenbahnnetz der Welt einfach verschwand?

108 Das Ding des Monats
Der Wackelelvis aus der Audi-Werbung

136 Knuts Knobelkiste
Wie immer lustig und lehrreich

148 Aussie-gewöhnliche Oldies
Die Besonderheiten der Oldtimerszene in Down Under

164 Käfer vom Kap
75 Jahre VW in Südafrika – vom kleinen Montagebetrieb zum wichtigsten VW-Standort in Afrika

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

AUTO BILD KLASSIK
Wiesenstr. 32,
91126 Schwabach

redaktion@
autobild-klassik.com
www.autobildklassik.de

ABONNEMENT

AUTO BILD KLASSIK
Abo-Service
Brieffach 55 06,
10867 Berlin

abo@autobildklassik.de

08 00-1 24 56 11*
(Mo.–Fr. 8–18 Uhr,
Sa. 8–16 Uhr)

ONLINE-KUNDENSERVICE

www.autobild.de/
klassik/aboservice

* kostenfrei

iKiosk

AUTO BILD KLASSIK als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch – für Ihren Rechner, Ihr iPad oder einen anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf **www.ikiosk.de** gehen.

BUNTES TREIBEN BEIM BOXENSTOPP

Training zum Langstreckenpokal des Porsche Club Deutschland 1991 in Hockenheim. Die Boxencrew hat sich am roten Porsche 911 vom Team Mayländer versammelt und zeigt vollen Einsatz beim Fahrerwechsel. Ob die einstudierten Handgriffe am Ende für eine gute Platzierung in Training und Rennen reichen, muss sich noch zeigen. Schon jetzt erkennen die Zuschauer dagegen, dass die Mechaniker modisch ganz weit vorn liegen. Statt Helm und Overall tragen die Herren vom Kadach Porsche Tuning & Service adrette Kurzhaarfrisuren und magentafarbene Hemden. Für den jungen Bernd Mayländer sind die Rennen im Langstreckenpokal das perfekte Sprungbrett für den Porsche Carrera Cup, in dem er 1992 erstmals startet und den er 1994 mit nur 23 Jahren gewinnt. Mehr über die Karriere von Bernd Mayländer, seinen Job als Safetycar-Pilot in der Formel 1 und seine beiden Oldtimer (Mercedes 280 SL und Porsche 911 Speedster) lesen Sie ab Seite 156.

FOTOS: HERSTELLER


687
YOKOHAMA
YOKOHAMA
YOKOHAMA