# CARAVANING

Großer Zubehör-Teil Europas großes Camping-Magazin

- ► E-Faltrad Myvelo im Praxistest
  ► Leichte Strombox von Jackery
- 6 leistungsstarke Stirnlampen & weiteres neues Zubehör

## **Knaus Südwind**

Caravan-Klassiker mit Top-Ausstattung zum Sparpreis: Der neue Black Selection 500 UF im Supertest.



MARCO POLO HORIZON Mercedes-Premium-Van mit Schlafdach als Zugfahrzeug
PLUS: Günstiger ziehen – Dacia Duster und VW Golf im Test

### **CAMP LIFE TEST-TOUR**

Was der Süden Dänemarks zu bieten hat – Leser erzählen





### SÜDSPANIEN IM WINTER

8 idyllische Campingplätze für die Flucht in die Sonne



CARAVANING, Dezember 2025 Deutschland € 4,80 östereth €5,9,5thwei GF7,70, Berktur €5,70, Italien €6,70, Spanien €6,70



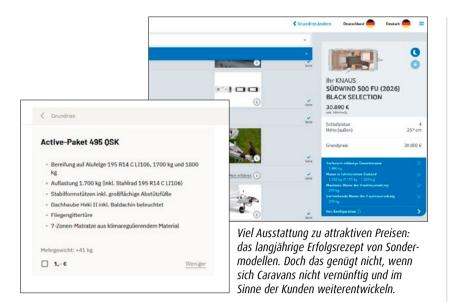


Anja frühstückt im Bett. Und am Meer.

## Raum für unendliche Möglichkeiten.

Volkswagen Nutzfahrzeuge





## Sondermodelle genügen nicht

**Liebe Leserinnen und Leser,** Sondermodelle sind ein probates Mittel, um davongaloppierte Preise einzufangen. In dieser Saison ist das wohl besonders notwendig. Adria hat den Altea 60 Edition aufgelegt, Bürstner den B66, Tabbert den Pantiga Finest Edition, Knaus den Südwind Black Selection und Dethleffs die Active-Modelle von C'Joy und C'Go. Gut möglich, dass bis zur Messe CMT noch das ein oder andere Sondermodell hinzukommt. Südwind Black Selection und C'Go Active haben wir in dieser Ausgabe getestet. Beide treten in unterschiedlichen Preisklassen an, nutzen aber dasselbe Prinzip: Die wichtigsten Extras sind zu symbolischen Aufpreisen mit an Bord. Doch beide Tests zeigen: Ausstattung macht das jeweilige Modell attraktiver, aber nicht automatisch besser. Beide Wagen haben Stärken, aber auch teils eklatante Schwächen. Ich bleibe dabei: Wird nicht in Qualität und Weiterentwicklung investiert, fühlen sich Caravan-Interessenten nicht ernst genommen. Und wer nicht ernstgenommen wird, kauft nicht. Da helfen dann auch keine Geschenke.

Ich wünsche Ihnen einen traumhaften Spätherbst,

Inpo Wans

So erreichen Sie uns: Redaktion CARAVANING, 70162 Stuttgart, E-Mail: kontakt@ caravaning.de. Wir speichern und verarbeiten Ihre E-Mail-Adresse und Ihren Namen zusammen mit Ihrer Einsendung zur Bearbeitung und Veröffentlichung in unserem Heft und auf unserer Internetseite (Art. 6 I lit. f DSGVO). Die Veröffentlichung Ihrer Einsendung erfolgt unter Angabe Ihres Namens und eines Hinweises, auf welchem Kommunikationsweg angefragt wurde. Wenn Sie keine Nennung Ihres Namens wünschen, teilen Sie uns dies bitte bei Einreichen Ihrer Einsendung mit. Sie können der Speicherung und Veröffentlichung Ihres Namens jederzeit für die Zukunft widersprechen.

#### Aktuelles

#### **Nachrichten**

Vorschriften für Winterreifen im Alpenraum, neue Nivelliersysteme, Gewinnaktion Next Caravans u.v.m.

Mitmachen und zwei Wochen im Frankia Now, Neo oder Noctra gewinnen. Zusätzlich locken 2000 Euro Urlaubsgeld!

#### Vier Mythen rund um Tempo 100 10

Unter welchen Bedingungen darf ein Gespann 100 km/h fahren? CARAVANING räumt mit gängigen Irrtümern auf.

#### Test Dethleffs C'Go 495 QSK

Mit einem Testwagenpreis von rund 22 200 Euro rollt der Familienwohnwagen mit umfangreicher Ausstattung zum Check. Ein lohnendes Gesamtpaket?

#### Supertest Knaus Südwind 500 UF

Als Black Selection mit reichlich Extra-Ausstattung und aufgehübschter Optik stellt sich der Zwei-Personen-Caravan mit knapp 7,5 Meter Länge dem Supertest.

### Lugwagen

#### Mercedes-Benz Marco Polo Horizon 26

Variabler Van mit viel Platz und 2,5 Tonnen Anhängelast.

#### Dacia Duster Mild Hybrid 130 4 x 4 Extreme Solides Allrad-Zugfahrzeug zum günstigen Preis.

#### VW Golf 8 1,5 eTSI R-Line

Modellgepflegter Golf mit überzeugenden Verbrauchswerten.

#### Zubehör

#### Neues Zubehör

Nivelliersystem, neue Vorzelte, Funk-Rückfahrkamera u.v.m.

#### Zubehör ausprobiert

Klappbares E-Faltrad, Heißluftfritteuse, Bodenanker u.v.m.

#### Ratgeber und Service

#### Stirnlampen **37**

Ob wandern, Rad fahren oder abends das Vorzelt abspannen: Stirnlampen bringen Licht ins Dunkel. Sechs Modelle im Test.

#### 40 Camping-Oldie

Der Wohnwagen Gärtner 300 aus dem Jahr 1965 ist ein Prototyp, der nie in Serie ging. CARAVANING hat ihn sich angeschaut.

#### **Camp Life Test-Tour**

Vier Teams waren mit vier Campingfahrzeugen in Dänemark unterwegs. Ob Fahrrad-Tour, Stand-up-Paddling oder Wanderung am Meer: Das kleine Königreich ist unglaublich vielfältig.

#### Campingküche 62

Cremige Gorgonzola-Pasta mit Birne und Walnüssen.

#### 54 **Camping-Bestenliste**

Die bestbewerteten hundefreien Campingplätze in Europa.

#### Westfrankreich

Die Region Pays de la Loire ist weniger bekannt als ihre direkten Nachbarn Normandie und Bretagne – zu Unrecht.

Die älteste Stadt Deutschlands begeistert mit vielen Baudenkmälern aus der Römerzeit.

#### Überwintern in Südspanien 66

CARAVANING gibt Tipps, wie die Flucht in die Sonne gelingt. Plus: acht Campingplatz-Empfehlungen.

#### Campingplatz des Monats

Der Campingpark Hochsauerland liegt direkt an einer Skipiste.

#### Reise-Tipps **76**

Winter in Istrien, günstiger Wintersport in Südtirol u.v.m.

Markt	63	Leserbriefe/Impressum	81
Campingplätze	78	Vorschau	82

ROTE Seitenzahl = Titelthema; Titelfoto: Andreas Becker

## Urlaub im Next – doppeltes Glück

>>> Franzi und Alex sind nicht nur frisch verheiratet, sondern haben auch 14 Tage Urlaub im Next 380 gewonnen. Das doppelte Glück teilen sie mit ihrer elf Monate alten Tochter Nora Toni. Die junge Familie verbringt ihre Flitterwochen stilecht im Caravan auf dem Alpencamping Nenzing. Alex' gesamte Familie und der Freundeskreis sind Camper – Franzi ist zwischenzeitlich ebenfalls mit dem Campingvirus infiziert. Beste Voraussetzungen also für einen unvergesslichen Urlaub im Next 380. Damit der Familie das Herbstwetter nichts anhaben kann, hat Next ein passendes Vorzelt von Isabella beigelegt. Vor dem Aufbau hat Alex keinen Bammel. "Meine Eltern kommen ja auch vier Tage nach Nenzing, die kennen sich aus – und passen auf unsere Tochter auf, damit wir ein wenig Zeit für uns haben", lacht der Bayer. Trotz Tour mit dem Next dennoch eine Doppelpremiere: Alex hat noch nie selbst einen Anhänger gezogen - erst recht nicht mit einem E-Auto. Wie die Tour war, erzählen Franzi und CARAVANING wünscht viel Freude!





1 Übergabe des Next 380 im Werk in <u>M</u>ertingen. 2 Franzi und Alex sind 34 und haben eine kleine Tochter. Alex wird deshalb auf der Sitzgruppe schlafen – sagt Franzi. 3 Zum elektrischen Skoda Enyag von Alex passt der leichte Next perfekt.

## Neue Nivelliersysteme

In Deutschland ist die Marke Campexx bislang nur wenigen Brancheninsidern ein Begriff. Das will der Anbieter von Nivelliersystemen für Wohnwagen und Reisemobile, der seit 2024 auf dem Markt ist und seinen Hauptsitz in den Niederlanden hat, jetzt ändern. Im Februar 2026 eröffnet Campexx in Niederlangen im Emsland seine erste Deutschland-Niederlassung, mittelfristig sollen weitere Standorte folgen. Das Unternehmen will dabei auch mit bestehenden Unternehmen aus der

Reisemobil- und Caravaning-Branche zusammenarbeiten. Infos zu Campexx und seinen Nivelliersystemen gibt es unter www. campexx.com



## Komplettübersicht

Im großen Autokauf-Neuwagenkatalog 04/2025 von auto motor und sport gibt es die komplette Marktübersicht über alle aktuellen Pkw-Modelle - mit Ausstattungsdetails, technischen Daten inklusive Anhängelasten und Preisen. Den E-Autos ist im Katalog ein 72 Seiten starker Extra-Teil

gewidmet. Bestellbar unter motorbuchversand.de Preis 9,50 Euro



## Es wird spannend

Die Bewerbungsphase für den großen
Erfinder-Wettbewerb "Campfire der Ideen"
endet am 15. November 2025. Ab 1. Dezember
sind die eingegangenen Ideen mit Texten, Bildern
und Videos dann auf www.campfire-der-ideen.de, auf den Online- und
Social-Kanälen von promobil sowie auf dem Instagram-Profil von Campfire
der Ideen zu sehen. Bis 11. Januar 2026 kann abgestimmt werden,
welche drei Finalisten ihre Produkte bei der großen Show auf der CMT in
Stuttgart vorstellen dürfen, die Final-Veranstaltung findet am 22. Januar
auf der CMT-Hauptbühne statt. Auf den Sieger wartet eine Anschubfinanzierung für sein Projekt in Höhe von 20 000 Euro. Aber nicht nur der Sieger
kann sich freuen, alle Teilnehmer dürfen ihre Produkte im SelbstausbauBereich der CMT vom 22. bis 25. Januar präsentieren.





## Allrad-Macan darf mehr ziehen

Mit dem neuen Modelljahr 2026 erhält der Porsche Macan ein paar Detailverbesserungen. Am wichtigsten für Camper: Die maximale Anhängelast steigt bei den Allradmodellen um 500 Kilo und beträgt nun bei allen Versionen 2,5 statt 2,0 Tonnen. Der Hecktriebler zieht nach wie vor maximal zwei Tonnen. Je nach Zulassungsland kann die höhere Anhängelast auch nachträglich in die Papiere eingetragen werden.



## WINTERREIFEN: WAS GILT WO?

Die Vorschriften in Sachen Winterreifen sind von Land zu Land unterschiedlich. Hier eine Übersicht, welche Regeln in Deutschland und bei unseren Nachbarn im Alpenraum gelten.

**Deutschland:** Hier gilt situative Winterreifenpflicht bei winterlichen Straßenverhältnissen. Das heißt: Bei Schnee, Eis, Schneematsch und Reifglätte darf man nur mit Winterreifen fahren. Als Winterreifen sind nur Reifen mit dem Alpine-Symbol, einem Bergpiktogramm mit Schneeflocke, anerkannt. Pneus mit der Bezeichnung M+S (Matsch und Schnee) sind nicht mehr erlaubt. Die gesetzliche Mindestprofiltiefe für Winterreifen beträgt 1,6 Millimeter, der ADAC empfiehlt aus Sicherheitsgründen jedoch mindestens vier Millimeter.

Österreich: Vom 1. November bis 15. April müssen bei winterlichen Straßenverhältnissen Winterreifen oder Schneeketten montiert sein. Winterreifen brauchen mindestens vier Millimeter Profil. Anders als in Deutschland müssen Winterreifen in Österreich nicht das Alpine-Symbol tragen, die Bezeichnung M+S reicht hier aus.

**Schweiz:** Es gibt keine generelle Winterreifenpflicht. Allerdings drohen bei Verstößen oder Unfällen wegen ungeeigneter Bereifung Geldbußen und Mithaftung. Schneekettenpflicht kann lokal per Beschilderung angeordnet werden.

Italien: Hier gibt es keine einheitliche Regelung. In Südtirol etwa gilt vom 15. November bis 15. April auf Teilen der Brennerautobahn und im Stadtgebiet Bozen eine witterungsunabhängige Winterausrüstungspflicht. Aufgrund der unterschiedlichen Regelungen rät der ADAC, sich vor Beginn der Reise über die Vorschriften in der jeweiligen Region zu erkundigen.

Frankreich: Zwischen 1. November und 31. März sind in vielen Gebieten Winterreifen oder Schneeketten für die Bergregionen vorgeschrieben. Als Winterreifen sind nur Reifen mit dem Alpine-Symbol und einer Mindestprofiltiefe von 3,5 Millimetern anerkannt.

Slowenien: Vom 15. November bis 15. März des Folgejahres müssen Winterreifen oder Ketten bei winterlichen Straßenverhältnissen aufgezogen sein. Winterreifen müssen eine Mindestprofiltiefe von drei Millimetern aufweisen. Alternativ können auch Ganzjahresreifen (M+S-Symbol) verwendet werden.

Und wie sieht es mit dem Caravan aus? Wohnwagen fallen nirgends unter die Winterreifenpflicht. Allerdings stabilisieren Winterreifen das Gespann auf Schnee beim Bremsen und in Kurven etwas besser und sollten deshalb fürs Wintercamping aufgezogen werden - und können auch im Sommer montiert bleiben.



1 Eine Schneekettenpflicht bei Eis und Schnee wird in den entsprechenden Regionen mit Schildern angezeigt. 

Tipp: Das Aufziehen der Ketten sollte man vor dem Ernstfall üben.

## Schwenkkupplung zum Nachrüsten

Bislang sind elektrisch ausfahrbare Anhängekupplungen meist direkt beim Automobilhersteller als Zubehör zu haben. Jetzt hat der niederländische Kupplungsspezialist Brink mit der Next ein Modell für den Nachrüstmarkt vorgestellt. Die Next wird per Knopfdruck aus dem Kofferraum bedient. In eingefahrenem Zustand verschwindet sie unsichtbar hinter der Stoßstange, optische und akustische Signale bestätigen, dass die Kupplung korrekt verriegelt ist. Zum Marktstart ist die elektrische Kupplung für Fahrzeuge von VW, BMW, Hyundai, Audi und Kia erhältlich, weitere sollen in den nächsten Monaten folgen. Der Nettopreis für die aktuellen Modelle beträgt zwischen 1050 und 1150 Euro (zzgl. MwSt. und Montage).

## Auf in den Norden!

Einsteigen, ablegen, durchatmen – mit Finnlines nach **Finnland** & **Schweden**.





Anstatt langer Fahrt und Staus beginnt dein Urlaub entspannt: Du nimmst dein Wohnmobil einfach mit auf die Fähre – und genießt schon an Bord die erste Auszeit.



## Camp dich glücklich

Weit mehr als die Hälfte der Deutschen träumt vom CAMPING-URLAUB. Dieser Traum könnte nun bald Wirklichkeit werden. Mit etwas Glück gewinnen Sie zwei Wochen Auszeit im Reisemobil einer namhaften Marke inklusive 2000 Euro Urlaubsgeld.



rlaub mit Caravan oder Reisemobil liegt voll im Trend. Unabhängig und selbstbestimmt reisen zu können, flexibel und frei zu sein und die Natur genießen zu können - das sind die Hauptgründe für die Attraktivität der Urlaubsform. Wer die aktuellen Zulassungszahlen für neue Modelle sowie die Besitzumschreibungen für Gebrauchtmobile liest, erkennt schnell: Caravaning erfreut sich einer anhaltend hohen Beliebtheit. Im abgelaufenen Jahr 2024 wurden 96392 Caravans und Reisemobil neu zugelassen (+ 6,7 %). 187219 gebrauchte Freizeitfahrzeuge wechselten den Besitzer (+ 5,5 %).

Doch vom Urlaub mit Reisemobil und Caravan träumen noch weit mehr Menschen. Eine aktuelle Umfrage von You-

#### DER TRAUM VOM CAMPING-URLAUB

Inwieweit stimmen Sie der folgenden Aussage zu? Ich habe schon immer davon geträumt, einfach mit einem Wohnmobil oder Wohnwagen loszufahren und die Freiheit der Natur zu genießen.



Gov Deutschland belegt nun: 56 Prozent der Deutschen würden gerne einmal mit einem Freizeitfahrzeug verreisen. Dazu wurden 2028 Menschen im Rahmen von Online-Interviews befragt. Für die Wohnbevölkerung ab 18 Jahren sind die Ergebnisse der Studie repräsentativ. Nur in der

Gruppe der 18- bis 28-Jährigen lag die Zustimmung unter 50 Prozent. Am höchsten ist mit 58 Prozent die Zustimmung unter den 61- bis 79-Jährigen. Exakt im Durchschnitt (56 Prozent) liegen die sogenannten Millennials (29-44 Jahre) und die Generation X (45-60 Jahre). Interessant: Die Zustimmung der Frauen (59 Prozent) zur Urlaubsform Caravaning ist etwas höher als die der Männer (53 Prozent). Ebenfalls bemerkenswert: Zwischen West- und Ostdeutschen herrscht keinerlei Uneinigkeit. Jeweils 56 Prozent stimmen der Aussage zu: "Ich habe schon immer davon geträumt, einfach mit einem Wohnmobil oder Wohnwagen loszufahren und die Freiheit der Natur zu genießen." Besonders hoch ist die Zustimmung in den Metropolen Hamburg