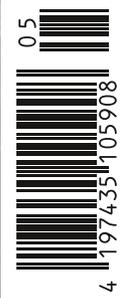


klassik **Auto Bild**

KLEINER CAMPER, GROSSER CHARME

Auf Tour im Citroën HY

Auslandspreise:
A 6,60 € · B 6,90 € · CH 10,00 CHF
CZ 245,00 CZK · E 7,50 € · GR 7,50 €
I 7,50 € · L 6,90 € · NL 6,90 €
SLO 7,50 €



BMW 501/6 Cabriolet



Auto Union 1000 Sp



Bitter CD



Opel Kadett C Aero



BMW 316i Baur TC2

Die anderen Stuttgarter Edelkarossen

WUNDERBAUR!

Ist die Katze gesund?

Zu Besuch beim E-Type-Experten



Machbar oder Murks?

Dachhimmel selber kleben

Stimmen Sie ab!

Luxus-BMW für 500 Euro als Dauertest?



DIE AUDI-KLASSIKER VON MORGEN

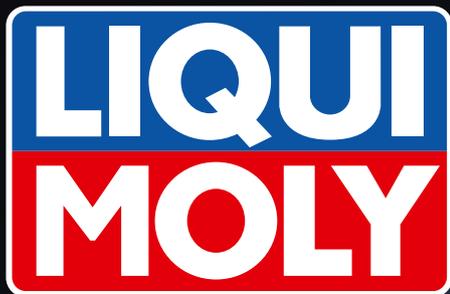


Audi A6 allroad



Audi A8 W12

Für Straße, Offroad oder den großen Auftritt



Machen Sie Ihr „heiliges“ Blech
wunschlos glücklich und entdecken
Sie hier unser Classic-Sortiment:
www.liqui-moly.to/oldtimer



Ob alt oder jung:

LIQUI MOLY ist Ihr Wunscherfüller!

Young- und Oldtimer in möglichst optimalem Zustand zu halten,
ist keine Zauberei. Mit unseren speziellen Motorölen, Additiven
und Pflegeprodukten für klassische Fahrzeuge bieten wir Ihnen
alles, um den Wert Ihres mobilen Schatzes optisch und technisch
nachhaltig zu sichern.



Ausgabe 15/2024



Ausgabe 4/2025



Ausgabe 4/2025



Ausgabe 3/2025



Ausgabe 6/2024



Design oder nicht sein? Keine Frage!

ALS SICH VOR EINIGER ZEIT ein paar meiner Gäste draußen verabschiedeten, stand der Hof voller neuer Autos. Abgesehen von der 93er Mercedes C-Klasse eines Freundes. Die Frau eines Kumpels stellte fest: „Nur schöne Autos hier! Abgesehen von dem Opa-Benz.“

Ich dachte darüber nach und ärgerte mich über das pauschale Urteil. Sinkt mit dem Preis eines Autos automatisch auch dessen Attraktivität? Und ist eine C-Klasse heute wirklich noch ein „Opa-Auto“? Oder trifft das nicht längst viel mehr auf neue kleine SUV zu? Leider zählt meine Meinung nicht viel. Ich bin, was Autos angeht, ein Freak.

So schockierte es mich auch nicht, als Kollege Andreas May das Design des Fiat Multipla und dessen Geschichte auf den Plan brachte. Das etwas unförmige Ei mit den ulkigen Scheinwerfern fand ich früher einfach nur schrecklich, heute feiern wir es für seine Kuriosität (Seite 146). Aber was ist mit Fahrzeugen wie dem Chrysler PT Cruiser, dem Ford Streetka oder dem Hasenstall-BMW 7er der Baureihe E65? Sofort entbrannte in der Redaktionsrunde eine eifrige Diskussion, in der von „Fürchterlich, ein Fall für die Schrottpresse!“ bis zu „Genial, eigentlich muss man sich noch einen wegstellen!“ alles dabei war. Für Kollege Michael Struve wiederum gar kein Thema. An seiner Folge der „Spezialisten“ (Seite 66) schreibend, schaute er nur kurz hoch und stellte fest: „Es gibt doch eh nichts Schöneres als einen E-Type!“ Über Geschmack lässt sich einfach nicht streiten. Ich sollte endlich damit aufhören, mich über die Frau meines Kumpels zu ärgern.



Malte Büttner
Chefredakteur



RÄTSEL DES MONATS

Keine Stoßstangen, abgedeckte Radkästen, 825 kg Kampfgewicht: Der **Fiat 1100 S MM Gobbone** war auf Wettbewerb getrimmt – mit Erfolg. 1948 errangen drei von ihnen bei der Mille Miglia die Plätze 2, 3 und 4 der Gesamtwertung. Der 1,1-Liter-Motor leistet 51 PS. Von 1947 bis 1950 sollen 401 Stück gebaut worden sein. Aktuell bietet die Gallery Aaldering (Niederlande) ein rennerfahrenes Fahrzeug an – für 495 000 Euro.

KENNEN
Sie den?



TEAM DES MONATS

Ein frühes Meisterwerk: Die Azubis der Autogruppe Starke am Standort Lotte (NRW) restaurierten diesen **Golf 2** von 1991. Nicht nur eine gute Übung, sondern auch eine gute Tat: Der Oldie erzielte bei der anschließenden Versteigerung auf der OSNA-Oldies 4900 Euro, die dem ambulanten Kinderhospizdienst Osnabrück zugutekommen.

RÜCKKEHRER DES MONATS

Drei lange Monate fürchtete der Soester Peter Nienhaus (Foto), dass er seinen Mercedes C 124 nie wiedersehen würde. Das Auto, ein Erbstück seines verstorbenen Vaters, war vor der Haustür geklaut worden. Dann meldete sich die Kripo Wesel: Der Wagen wurde vor einer Kita entdeckt – und dem überglücklichen Besitzer zurückgegeben.



KÜNSTLER DES MONATS

Einen Melkus RS 1000 hat Peter Rabe aus Groß Nemerow (Mecklenburg-Vorpommern) nicht in der Garage. Als er in der Lokalzeitung von einer Frau las, die ihren Vater zum 90. mit einer Mitfahrt in diesem Klassiker überraschen wollte, griff der Künstler spontan zu Pinsel und Farben und fertigte ein **Gemälde des RS 1000** an, um es dem Jubilar zu schenken. Wer Gefallen an seinem Stil hat: Rabe hat weitere automotivische Bilder im Angebot und fertigt auch Sonderwünsche an (www.rabesart.de).



FOTOS: AUTO BILD SYNDICATION; GETTY IMAGES; HERSTELLER



30 Ohne ihn hätte es VW nicht nach China geschafft - Porträt Wenpo Lee



124 Schwer begeistert vom Leichtgewicht: Redakteur Lars Busemann fährt den Dixi 3/15 PS

FOTOS: SPEIKER-FOTOGRAFIE, SYBIL KRIEGER, HERSTELLER, WWW.HARDYMUTSCHLER.DE

AUTOS

- 10 Die fantastischen fünf**
Fünf seltene und selten schöne Klassiker, die beim Stuttgarter Karosseriebauer Baur entstanden sind
- 22 Wo Titus draufsteht**
Der heiß geliebte, zum Wohnmobil umgebaute Citroën HY von Titus Dittmann
- 60 Ein Dauerläufer für den Dauertest**
Soll ein BMW 728i E38 mit fast 500 000 Kilometern der neue Dauertestwagen von AUTO BILD KLASSIK werden?
- 114 Oldies von morgen**
Audi A6 allroad und Audi A8 W12 - anspruchsvolle Vielfalt mit Klassiker-Potenzial

- 124 Autos, die wir schon immer mal fahren wollten**
... aber niemals besitzen. Oder doch? Ein Dixi 3/15 PS von 1928 entpuppt sich als echtes Spaßauto
- 128 Sport-Opel von Irmischer**
Ausfahrt im Ascona i2000 mit Extrapower und Sportdress von Irmischer

MENSCHEN

- 30 Wenpo Lee - VWs Erfolgsgarant für China**
Wie Motoren-Ingenieur Wenpo Lee zum Architekten von VWs Joint Venture mit China wurde

AUTOS IM HEFT

- 73** Alpine A310 Injection
- 83** Audi A2 1.6 FSI
- 114** Audi A6 allroad
- 114** Audi A8 W12
- 159** Audi TT
- 10** Auto Union 1000 Sp
- 10** Bitter CD
- 50** Bitter SC
- 10** BMW 316i Baur TC
- 10** BMW 501 Baur-Cabriolet
- 60** BMW 728i (E38)
- 164** BMW 1600 GT
- 164** BMW 2004
- 161** BMW E32
- 86** BMW V8 3200 Super
- 22** Citroën HY
- 124** Dixi 3/15 PS
- 3** Fiat 1100 S MM Gobbone
- 148** Fiat Multipla
- 106** Ford Scorpio Turnier 2.3 Ghia
- 164** Glas 1700
- 164** Glas 1700 GT
- 164** Glas 2600 V8
- 164** Glas 3000 V8
- 66** Jaguar E-Type
- 72** Honda CRX
- 73** Honda NSX
- 162** Lamborghini Miura
- 160** Lancia Flaminia
- 73** Nissan 300ZX
- 157** Mercedes SEC (C 126)
- 156** Mercedes SL (W 113)
- 72** Mitsubishi 3000 GT
- 128** Opel Ascona i2000
- 10** Opel Kadett Aero
- 99** Opel Kapitän P 2.6
- 73** Peugeot 504 V6
- 38** Phänomen Granit 27
- 73** Pontiac Firebird
- 73** Renault 17 TL
- 163** Renault Twingo
- 38** Robur Garant 30k
- 73** Triumph GT6 Mk II
- 73** Volvo 480 Turbo
- 103** VW LT 35 D
- 158** VW Scirocco I



52 Das Frühjahrs-Hoch im Norden: auf zur Hamburg-Berlin-Klassik



148 Hübsch hässlich: Fiat Multipla als Klassiker plötzlich gefragt



146 Erinnerungen aus Emaille: Papis Plakettsammlung

38 Autoliebe XXL

Zwei Doberaner, die Feuer und Flamme für große und kleine DDR-Feuerwehrautos sind

46 Schrauber-Nachwuchs

Eine junge Frau, die alte Autos liebt, und Weiterbildungsangebote rund ums alte Blech

48 Digitales Oldtimerfahren

Simulatoren, die eine fast perfekte Illusion vom Fahren seltener Oldtimer schaffen



ZU VERKAUFEN
VW LT 35 D S. 103

128

Motorsport aus dem Ländle: 1979 baute Irmischer den Ascona i2000. Wir ließen die 121 Pferdchen toben



AUTO BILD KLASSIK als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch – für Ihren Rechner, Ihr iPad oder einen anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf www.ikiosk.de gehen.

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

✉
AUTO BILD KLASSIK
Wiesenstr. 32,
91126 Schwabach

✉
redaktion@
autobild-klassik.com
www.autobildklassik.de

ABONNEMENT

✉
AUTO BILD KLASSIK
Abo-Service
Brieffach 55 06,
10867 Berlin

✉
abo@autobildklassik.de

☎
08 00-124 56 11*
(Mo.-Sa., 7-19 Uhr)

ONLINE-KUNDENSERVICE

✉
[www.autobild.de/
klassik/aboservice](http://www.autobild.de/klassik/aboservice)

* kostenfrei

50 Beziehungskiste

Myriam Dreeskornfeld und ihr Bitter SC, der vorher ihrem Mann gehörte

66 Mr. E-Type

Besuch beim Spezialisten Maikel Lemke

MÄRKTE

72 Marktanalyse

Zehn ausländische Coupés, für die es auch beim Wertzuwachs keine Grenzen zu geben scheint

74 3000 Old- und Youngtimerpreise

Alle Gewinne und Verluste in der großen Übersicht

SERVICE

106 Neuer Dachhimmel für kleines Geld

Wir erneuern den Dachhimmel eines Ford Scorpio Turnier

123 Abo-Angebot

134 Termine

138 Modellautos

140 Bücher

174 Vorschau/Impressum

FAHRKULTUR

6 Zeit im Bild

Tin Lizzie mit Tiny House

8 Leserbriefe

28 Ja bitte/Nein danke

Zwei Redakteure und ihre Meinung zum Reisen in lahmen, lauten Klassikern

52 Hamburg-Berlin-Klassik

Vorschau auf die 16. Auflage der beliebten Oldtimer-Rallye mit allen Fahrzeugen und einer Streckenübersicht

144 Knuts Knobelkiste

Testen Sie Ihr Auto-Wissen!

146 Ding des Monats

Alles Plaketti – Mercedes-Kühlergrills voller Plaketten

148 Mehr Fenster als Blech

Der umstrittene Fiat Multipla und sein Designer

156 Männer mit Stil

Die Lieblings-Designer unserer Redakteure

164 Das Ende der Marke Glas

Letzter Teil unserer Glas-Trilogie: Übernahme durch BMW

TÜV NORD

TÜV NORD CERT GmbH

Klimaneutrales Produkt

Zertifizierung gem. TN-Standard TN-CC 020

tuev-nord.de

Mehr Informationen unter www.autobild.de/klimaschutz

MODEL T FÜR DEN HAUSGEBRAUCH

In den 20er-Jahren ist die Ford Motor Company der Konkurrenz haushoch überlegen. Dank Fließbandfertigung entstehen in 19 Jahren mehr als 15 Millionen Model T, im Volksmund auch „Tin Lizzie“ genannt. Als klassisches „Blech-Liesel“ kann man dieses Exemplar allerdings nicht bezeichnen. Der Aufbau dieses 1926er Modells besteht aus einer kleinen, aber feinen Holzhütte mit einer Gaube als Frontscheibe. Möglicherweise dient der Wagen als Werbe-

träger: Das Banner auf dem Dach ist mit „Upholsterer“ (Polsterer) beschriftet. Vielleicht gehört dieser Ford Model T aber auch zu den ersten Wohnmobilen der Welt. Schon seit ewigen Zeiten werden Autos und Transporter zu Campingmobilen umgebaut. Als beliebte Basis dient ab 1948 auch der in 33 Jahren fast 500 000-mal gebaute Citroën Typ H. Einen besonders schönen zum Wohnmobil ausgebauten HY finden Sie auf Seite 22.

