23 | 2025 DE 5,50 € | A 6,30 € | CH 8,80 CHF | L 6,60 € | BE 6,60 € | NL 6,60 € | CZ 219,00 CZK | DK 65,95 DKR | FIN 8,20 € | I 7,70 € | E 7,70 € | SLO 7,70 €

MOTORRAD

EUROPAS GRÖSSTE MOTORRADZEITSCHRIFT

- Neuheit: Honda CB 1000 F
- Jubiläum: 140 Jahre Motorrad-Reitwagen
- Traumreise: Island
- Sport: Saisonfinale IDM

BMW S 1000 XR
DUCATI Multistrada V4 Pikes Peak
HARLEY-DAVIDSON Pan America 1250 ST
KAWASAKI Versys 1100 SE
SUZUKI GSX-S 1000 GX

VERGLEICHSTEST
POWER-TOURER

TEST: 11 Multitools – eins für alles

VERGLEICH
Sportliche Retro-Schönheiten
BMW R 12 S
SUZUKI GSX-8TT
YAMAHA XSR 900 GP

INTERVIEW
KTM-Boss Neumeister spricht Klartext

VERGLEICHSTEST
Europa gegen China
APRILIA RS 660 FACTORY
CFMOTO 675 SR-R
ZONTES 703 RR

Photo: Rudi Schedl
READY TO RACE
KTM
LESER-EXPERIENCE
2025
ADRENALIN TRIFFT PREMIUM-HIGHLIGHT –
TESTE DIE BRANDNEUE KTM 1390 SUPER ADVENTURE S EVO
Limitiert und noch vor allen anderen – erlebe mit ein bisschen Glück von 11. bis 14. Dezember 2025 die ultimative Power der brandneuen KTM 1390 SUPER ADVENTURE S EVO! Erkunde kurvige Bergpässe, schnelle Landstraßen und erfahre pures Motorrad-Abenteuer in der atemberaubenden Kulisse Südspaniens.
Sei dabei, wenn Abenteuer neu definiert wird – bei der KTM LESER-EXPERIENCE in Kooperation mit MOTORRAD.
Jetzt bewerben:
KTM
MOTORRAD
www.motorradonline.de
Gezeigte Fahrszenen bitte nicht nachstellen, Schutzkleidung tragen und die geltenden Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten!
Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details von den Serienmodellen abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Neue Töne

Fotos: Dainese, Dino Eisele, KTM

Abenteuer, Touring, Sport und Landstraßen-Spaß – all das bietet KTM mit der aufgefrischten Street-Sparte. Und nicht alles muss immer „Ready to Race" sein

Gute zwei Stunden nahm sich KTMs CEO Gottfried Neumeister Zeit für das erste Gespräch mit MOTORRAD (Interview ab S. 94), in dem es neben Plänen für neue Modelle auch um die zurückliegende Insolvenz, die neuen Besitzverhältnisse und Organisationsstrukturen sowie die künftige Ausrichtung der Mattighofener Marken ging. Statt abzuwiegeln ging Neumeister außerdem offen kritisch mit dem bisherigen Selbstverständnis des Konzerns ins Gericht. Besonders markant war für mich folgendes Eingeständnis: Für den Ehrgeiz, „unbedingt der Größte sein zu wollen", habe KTM das eigentliche Ziel, nämlich der Beste zu sein, sträflich vernachlässigt. Neumeister ist sich sehr wohl bewusst, dass das neben der gebeutelten Belegschaft vor allem KTM-Kunden und -Händler ausbaden mussten. Nun steht KTM nach dem Neubeginn noch viel zu sehr am Anfang des Weges, den der KTM-Boss MOTORRAD erläuterte und nun beschreiten will, als dass wir uns ein Urteil zur orangen Zukunft erlauben könnten. Aber die neue Strategie, neue Ansätze bei den Entwicklungsprozessen und eine gewisse Demut, die sich aus erkannten Großkonzern-Fehlern speist, sind ganz neue Töne eines KTM-Chefs und machen Hoffnung. Wenn Zuverlässigkeit, Qualität und Markenidentität wieder stimmen, sehe ich gute Chancen, dass Neumeisters Plan aufgeht. Das wäre nicht nur den Mitarbeitern zu gönnen, die ein tiefes Tal durchschreiten, sondern auch uns Motorrad-Fans. Denn spannende Produkte hat KTM – und jetzt kommen bald wieder neue. Ich freue mich drauf!

Herzlichst Euer

Uwe Seitz

chefredakteur@motorradonline.de

Mein Highlight in diesem Heft

Island! Wunderschöne Bilder, eine sehr atmosphärische Story, grandioses Motorrad-Abenteuer – da will ich auch hin! So wird es auch Euch beim Lesen gehen, liebe MOTORRAD-Leserinnen und -Leser (ab S. 112)

INHALT

102 Junger Hüpfer auf altem Bock: wie es sich anfühlt, mit 18 das 140 Jahre alte Ur-Motorrad zu lenken. MOTORRAD fuhr Gottlieb Daimlers „Reitwagen“

44 Zonkos Zeitmaschine: Mit der 125 Duke ging KTM einst neue Wege. Gut so!

64 European Bike Week: Harley-Party und Big Twin-Spektakel am Faaker See

62 Zontes Adventure-Roller: junge chinesische Marke mit spannendem Konzept

INTRO+NEWS

6 Kawasaki-Scheunenfund
Spanien-Trip mit KTM gewinnen; neue Yamaha Ténéré 700 World Raid; neue Triumph Classic Twins

92 US-Konzern trennt sich von Motorradhersteller Indian
Schweizer Führerschein-Debatte; Ducati mit neuer Akku-Technik

NEUHEITEN

14 Honda CB 1000 F
Kerniger Vierzylinder im kultigen Bol d'Or-Design – Hondas neue, pure Fahrmaschine

16 Ducati Multistrada V4 Rally
Das italienische V4-Fernreise-Bike mit einer Fülle technischer Updates und ganz neuen Farbakzenten

TEST+TECHNIK

18 Vergleichstest Retro-Sportler
BMW R 12 S gegen Suzuki GSX-8TT und Yamaha XSR 900 GP – innen moderne Technik, außen Trainingsanzug im Vintage-Look

30 Neues aus dem Dauertest-Fuhrpark
BMW R 1300 GS mit Koffer-Problemen; Royal Enfield Himalayan 450 als Spritspar-Wunder; Benelli Leoncino 800 als zickige Primadonna

32 Vergleichstest Crossover der Oberklasse
BMW S 1000 XR gegen Ducati Multistrada V4 Pikes Peak, Harley-Davidson Pan America 1250 ST, Kawasaki Versys 1100 SE und Suzuki GSX-S 1000 GX

48 Zonkos Zeitmaschine KTM 125 Duke von 2011
Frisch, frech und aus Österreich/Indien – Zonko erinnert sich an ein Modell, für das er damals schon zu alt war

50 Vergleichstest Mittelklasse-Sportler
Aprilia RS 660 Factory gegen CFMoto 675 SR-R und Zontes 703 RR – heißt nur halb so teuer auch nur halb so gut? Ein italienisch-chinesischer Test-Showdown

62 Test Zontes 368 G ADV
Chinesischer Adventure-Roller mit mehr als nur einer Prise Motorrad-Feeling

SERVICE+ZUBEHÖR

12 Schaufenster
Von Actioncam bis Trocknungsgebläse – neues Zubehör kurz vorgestellt

86 Test kompakt
Vom Tourensporthelm bis zur Adventure-Textilkombi – neues Zubehör im schnellen Praxistest

88 Test Multitools
Mit ihnen lassen sich sowohl Brotscheiben abschneiden als auch Blinker reparieren – elfmal Leatherman und Co. im Qualitäts- und Praxisvergleich

MAGAZIN+REISE

64 Report European Bike Week
Die Bike Week am Faaker See – Europas größtes Harley-Treffen hat eine lange Tradition

94 Exklusiv-Interview mit KTM-Chef Gottfried Neumeister
Insolvenz und Neuausrichtung – Pierers Nachfolger findet erstaunlich klare Worte über die Fehler der Vergangenheit

102 Der Urknall des Motorradfahrens – 140 Jahre Reitwagen
Holzräder und Glührohrzündung – mehr Retro geht beim besten Willen nicht. Mit dem Ur-Motorrad auf Tour

106 Straßencodes richtig lesen
Was sich hinter den oft kryptischen Straßenkürzeln europäischer Länder verbirgt – geheime Zeichen

112 Island all inclusive
Mit Dainese Expedition Masters Island erkunden – ein vulkanisches Paradies für Offroad-Fans

SPORT

80 Reportage IDM-Finale 2025
In Hockenheim fand die Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft ihren packenden Abschluss – Report und Rückblick auf die Highlights des Jahres

RUBRIKEN

3 Editorial
70 Zündfunke
72 MOTORRAD-Kleinanzeigenmarkt
77 Leserbriefe
126 Rückspiegel
128 Vorschau, Impressum
130 Comic

IDM-Report – die Highlights von Hockenheim und der Saison 2025

Test Multitools – der Werkzeugkasten für die Hosentasche

Motorräder in diesem Heft

32 Aprilia RS 660 Factory
18 BMW R 12 S
30 BMW R 1300 GS
46 BMW S 1000 XR
10 Brixton Crossfire 500 S Storr
32 CFMoto 675 SR-R
102 Daimler Reitwagen
112 Ducati DesertX
16 Ducati Multistrada V4 Rally
46 Ducati Multistrada V4 Pikes Peak
79 Ducati Multistrada V4 S
64 Harley-Davidson CVO Road Glide
46 Harley-Davidson Pan America 1250 ST
14 Honda CB 1000 F
6 Kawasaki VN 750 Vulcan
12 Kawasaki Z 900
126 Kawasaki GP Z 1000 RX
46 Kawasaki Versys 1100 SE
44 KTM 125 Duke
11 Madaus Twintrax
7 Moto Morini Calibro Bagger
126 MV Agusta F4 1000 RC
30 Royal Enfield Himalayan 450
30 Benelli Leoncino 800
18 Suzuki GSX-8TT
7 Suzuki GSX-R 1000
46 Suzuki GSX-S 1000 GX
92 Suzuki Katana
10 Triumph Bonneville Bobber
77 Yamaha TDR 250
10 Yamaha Ténéré 700 World Raid
8 Yamaha Tracer 7 Y-AMT
18 Yamaha XSR 900 GP
62 Zontes 368 G ADV
32 Zontes 703 RR

Fotos: Andreas Becker, Dino Eisele, fact, Rossen Gargolov, Tyson Jopson, Amelie Mesecke
Titelfotos: Honda, Jörg Künstle, Andreas Becker, Rossen Gargolov (2), KTM

Titelthemen sind rot gekennzeichnet

INTRO

IM RUHESTAND

ENDSTATION AM OLEANDERBUSCH. Irgendwie lässig, wie die ausgediente Kawa hier vor der Bruchsteinmauer auf dem Seitenständer lehnt. Genau wie das Schindeldach hat auch der Softchopper schon bessere Zeiten gesehen. Die ägäische Sonne hat den einst tiefschwarz glänzenden Lack in stumpfes Dunkelgrau verwandelt. Der Bezug der Stufensitzbank hat vor der UV-Strahlung schon kapituliert. Grünspan überzieht die Blinker, die analoge Kilometeranzeige im verblichenen Tacho ist zerbröselt, das Rückstellrädchen fehlt. Mal ganz theoretisch: Ob der V-Twin wohl noch dreht? Oder ist er auch innerlich schon festgegammelt? 1986 erschienen, war die VN 750 das erste Modell von Kawasakis Vulcan-Reihe, galt damals als richtig modern: Ihr wassergekühlter DOHC-Vierventiler war viel mehr Sportler- als Chopper-Antrieb, statt Kette hatte sie Kardan. Jetzt steht sie in der Wiese – der Vulkan ist erloschen.

Foto: Michael Schümann

INSTAGRAM AUF INTERMOT

MOTORRADMESSE WILL JÜNGER WERDEN. Von 4. bis 7. Dezember wieder in Köln, hat sich die INTERMOT zum Ziel gesetzt, verstärkt junge Biker anzusprechen. Eines der Messe-Highlights ist der „Creators Day“ am Samstag, wenn die Social Media-Stars der deutschen Motorradszene in Köln dabei sind, u. a. Youtuber Meddes, der jahrelang auch als IDM-Fahrer erfolgreich war. Online gekaufte Tageskarten (20 Euro) gelten auch als Nahverkehrsticket – Dauerkarte 40 Euro, Parken an der Koelnmesse kostet zehn Euro, Motorräder parken frei.

Reel statt virtuell: Auch auf solche Highlights dürfen sich Besucher in Köln wieder freuen

Weil Honda bei Einhaltung aller Service-Termine seit 2025 volle sechs Jahre Garantie auf alle Modelle gibt, kommt die CBR 650 R E-Clutch im Vergleichstest in Heft 22 am Ende auf fünf Punkte mehr (662 statt 657). Auch die Preis-Leistungs-Note des Honda-Sportlers verbessert sich von 1,8 auf 1,7. Wir bitten, den Fehler zu entschuldigen. An der Gesamtplatzierung im Vergleichstest ändert sich jedoch nichts.

Frisch gebaggert

MOTO MORINI CALIBRO BAGGER. Angekündigt für 2024, soll die Bagger-Version der Moto Morini Calibro (Test in Heft 22/2024) nun lieferbar sein. Mit Lenkerverkleidung im Batwin-Stil à la Harley und Hartschalenkoffern bietet sie Tourer-Qualitäten. Der Zweizylinder mit 693 Kubik und 69 PS blieb unverändert, ebenso der Riemenantrieb. Mit 8620 Euro ist die Bagger 900 Euro teurer als die Standard-Calibro.

DER MOTORRAD PODCAST
KURVEN-DISKUSSION

HAST N' HÄNGER?

Für die Anreise in den Urlaub, die Fahrt zur Rennstrecke oder beim Auswärts-Kauf einer Gebrauchten – in der neuen Folge dreht sich alles um den Motorradtransport. Wir sprechen über Anhänger, Campingbusse oder die Luxus-Lösung Wohnmobil. Inklusive Tipps für sicheres Verzurren. Wie immer gratis auf motorradonline.de/podcasts

Jetzt doch: Nach gründlicher Modellpflege im Sommer (u. a. USD-Gabel, Tempomat und größerer Tank) bietet Yamaha sein Zweizylinder-Touring-Modell Tracer 7 GT ab Februar wahlweise auch mit automatisiertem Schaltgetriebe. Die Y-AMT-Automatik, die manuelles Schalten über einen Wippschalter links am Lenker ermöglicht, kostet 500 Euro Aufpreis, wodurch die neue Tracer 7 GT Y-AMT auf einen Gesamtpreis von 12 424 Euro (inkl. Nebenkosten) kommt.

Mit Vollgas zurück in den Knast?

ZU SCHNELL, ZU FALSCH. Er fuhr 270 km/h und trug nur Jeans und T-Shirt. Das reichte einer zivilen Autobahnstreife aus Moers für eine Halterabfrage. Und die ergab: Das Kennzeichen der schnellen GSX-R 1000 gehörte zu einem Mazda! Also folgten die Beamten der Suzuki von der A 57 auf die A 46 Richtung Heinsberg. Als der Fahrer schließlich anhielt, stellte sich bei der Kontrolle heraus: Nicht nur das Kennzeichen war gefälscht, der 27-Jährige hatte auch keinen Führerschein und war erst seit zwei Stunden auf Freigang. Warum und in welcher JVA der Mann eine Strafe verbüßte, teilte die Polizei nicht mit.

KTM 1390 Super Adventure S Evo mit topmoderner Schaltautomatik

Neuste KTM in Spanien testen

KTM LESER-EXPERIENCE. Parallel zur Weltpremiere der KTM 1390 Super Adventure S Evo (Foto) bietet KTM vier MOTORRAD-Lesern eine einmalige Chance: Sei der Erste, der die große Reise-Enduro mit dem brandneuen automatisierten Schaltgetriebe zwei herrliche Fahrtage lang intensiv kennenlernen und testen kann – und zwar in einem dafür perfekten Terrain. KTM lädt ein nach Südspanien, gefahren wird auf feinen Bergstraßen im Hinterland von Malaga. Anreise: 11.12., Abreise: 14.12.2025, Flug, Hotel, Verpflegung übernimmt KTM. Wer dabei sein möchte: einfach das Bewerbungsformular ausfüllen auf **www.motorradonline.de/ktm-leser-experience** Teilnahmeschluss ist der 16.11.2025.

Fotos: koelnmesse GmbH, Rossen Gargolov, Moto Morini, Yamaha

Updates der großen 1200er-Twins kommen zum Frühjahr

1200 Kubik, 48 PS

BOBBER, SPEEDMASTER, SCRAMBLER 900. Diese Triumph-Modelle kommen ab Frühjahr mit Updates, etwa leichtere Alu-Felgen, feiner ansprechende Showa-Federelemente, LED-Licht und schräglagenabhängiges Kurven-ABS bei der Scrambler 900. Die 1200er-Twins Bonneville Bobber (Foto) und Speedmaster bekommen je einen um zwei auf 14 Liter vergrößerten Tank, leichtere Alu-Felgen und Tempomat serienmäßig. Der charakteristische frei schwebende Solositz der Bobber wird breiter. Und erstmals wird es für die 1200er Triumph-Twins (inklusive Bonneville T 120) auch einen 48-PS-Drosselkit für die Stufenführerscheinklasse A2 geben.

Neue Ténéré-Variante

WORLD RAID MIT TEMPOMAT. Mit einer modellgepflegten neuen World Raid erweitert Yamaha seine Ténéré-Palette ab Frühjahr 2026 auf drei Euro 5+-Varianten. Die neue World Raid hat Ride by Wire mit zwei Fahrmodi, Kurven-ABS, sie behält den markanten 23-Liter-Doppeltank, der 1,5 kg leichter wird. Ein neues Kupplungsgehäuse bietet mehr Beinfreiheit rechts, ein Tempomat sorgt für Langstreckenkomfort, eine neue, einteilige Sitzbank für bessere Ergonomie. Gegen Aufpreis gibt es für die World Raid künftig auch einen Quickshifter. Der bewährte CP2-Motor bekam ein neues Ansaugsystem, soll nun untenrum noch mehr Drehmoment bieten.

Ab Frühjahr in Rot-Weiß oder Schwarz, Preis ist noch offen

Knapp 500 Kubik, 210 Kilo und unter 6500 Euro

Leichte Reiseenduro

BRIXTON CROSSFIRE 500 STORR. Mit der Storr stellt Brixton dem Scrambler Crossfire jetzt eine um 600 Euro teurere, rund 210 Kilo leichte Reiseenduro mit hoch aufragender Frontverkleidung, Handprotektoren und längeren Federwegen zur Seite. Der 486-Kubik-Zweizylinder aus China-Produktion leistet A2-konforme 35 kW (48 PS) und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h gut. Der 16-Liter-Tank bietet eine reisetaugliche Reichweite, für Geländeeinsätze sind ABS und Traktionskontrolle je hinten abschaltbar. Auf den Drahtspeichenrädern (vorn 19, hinten 17 Zoll) finden sich Pirelli STR Allround-Reifen. Preis: 6399 Euro (inkl. Nk.).

Fotos: Brixon, Kawasaki, Polizei Höxter, Rossen Gargolov, Triumph, Yamaha

Vorbildlich: sicheres Geleit im Konvoi für das dreirädrige Seniorengefährt

Junge Biker helfen Senior in Not

HELDEN AUS HÖXTER. Ausgerechnet an einer Steigung war der Akku leer! Das voll beladene, dreirädrige Pedelec des 86-jährigen Seniors blieb wie angenagelt mitten auf der Kreisstraße stehen. Zwei Motorradfahrer, 17 und 18 Jahre alt, begriffen sofort, dass der Rentner sich aufgrund des Autoverkehrs in Gefahr befand, stoppten und sicherten. Während der 18-Jährige dem Senior half, sein Gefährt hoch und bis über die Kuppe zu schieben, gab der 17-Jährige den Autos Zeichen, langsam zu fahren. Bergab nahmen die beiden Biker das nun wieder rollende Rentner-Dreirad in die Mitte und schalteten die Warnblinker ein (Foto). Eine zufällig vorbeikommende Polizeistreife sicherte den kleinen Konvoi zusätzlich bis zur nächsten Ortschaft ab. Dort suchten die Helfer schließlich gemeinsam nach einer Lademöglichkeit, damit der Senior seine Reise durch den Landkreis Höxter schließlich selbstständig und sicher fortsetzen konnte.

MOTORRAD-Highlights

Manche Bikes vergisst du nie … Dazu zählt für Rolf Henniges die Twintrax des Kölners Christoph Madaus: ein doppelter Harley-V-Twin – einfach einzigartig. Aus Heft 17/2013

kurz notiert

EICMA OHNE KTM UND FANTIC
Bei Redaktionsschluss war die Ausstellerliste der EICMA 2025 (6. bis 9. November, Mailand/Rho) noch nicht online, aber auf Nachfrage wurde offiziell bestätigt, dass sowohl der norditalienische Hersteller Fantic als auch KTM dieses Jahr der Messe fernbleiben werden.

GRATIS-KOFFER ZU NINJA 1100
Käufer einer neuen Kawasaki Ninja 1100 SX oder SX SE aus dem Modelljahr 2025 bekommen einen Satz originaler Koffer gratis zum Motorrad dazu. Die Abverkaufsaktion ist kombinierbar mit dem Starterbonus von Kawasaki, der Führerscheinneulingen einen Nachlass von einem Euro pro Kubik (bis max. 800 Euro) auf den Neupreis verspricht.

LESERERFAHRUNGEN TRANSALP
Der MOTORRAD-Dauertest der Honda XL 750 Transalp ist kurz vor Abschluss. Für die Bilanz in Heft 26/2025 sucht die Redaktion noch Leser, die ihre eigenen Eindrücke und Erfahrungen mit dem Modell schildern wollen. Bitte bis spätestens 9.11. mit Namen und Wohnort und gerne auch mit Foto per E-Mail an rob@motorradonline.de

CUSTOMBIKE 2-TAKT-BUILD-OFF
Nicht mehr zum Nikolaus-Wochenende wie gewohnt, sondern wegen der Intermot eine Woche früher: Von 28. bis 30. November findet in Bad Salzuflen die Custombike 2025 statt. Zu sehen: 300 schwerst umgebaute Maschinen, die um eine Top-Platzierung in den zur Wahl stehenden Kategorien wetteifern, plus rund 1000 weitere Bikes diverser Hersteller. Highlight 2025 wird u. a. ein ganz besonderer Moped-Build-off sein, wenn zwei Teams live an Zweitaktern schraubend antreten. Infos/Tickets: custombike-show.de

1 LS2 Kid & Funny II Jugendhelme

Helmexperte LS2 erweitert seine Junior-Kollektion von speziell für Kinder konzipierten Helmmodellen. Neu sind der leichte Integralhelm Kid (ab 99 Euro) und der urbane Jethelm Funny II (ab 89 Euro). Weiterhin erhältlich ist der Offroad-Helm Fast Evo II Mini (119 Euro). Alle drei sind ECE 22.06-zertifiziert, in lustigen Designs und knalligen Farben in den Größen S, M und L erhältlich. **ls2helmets.com**

2 LIQUI MOLY Additivratgeber

Schmierstoffspezialist Liqui Moly hat einen Online-Additivwegweiser vorgestellt, der bei Problemen wie einem unrunden Motorlauf oder Leistungsverlust schnell das richtige Produkt im Sortiment finden soll. Nur wenige Klicks in einer Art Multiple-Choice-Quiz, schon gibt's die konkrete Produktempfehlung zur Problembehebung oder Prävention. **liqui-moly.com/de/de/produkte/additivwegweiser.html**

3 GOPRO Max 2

Genau sechs Jahre nach der ersten GoPro Max bringt der amerikanische Hersteller nun den Nachfolger der 360-Grad-Kamera. Die wasserdichte Max 2 zeichnet Rundum-Videos mit 8K-Auflösung auf, bietet zahlreiche neue Funktionen und einen größeren Akku. Nach wie vor an Bord sind Sprachsteuerung und eine Stativhalterung, neu sind die austauschbaren Objektive. Ab 519,99 Euro. **gopro.com**

4 MIVV Endschalldämpfer für Kawa Z 900

Für die 2025er Kawasaki Z 900 hat Mivv gleich drei Auspuffendrohre im Angebot – alle konform mit der Euro 5+-Homologation des Motorrads. Erhältlich sind der abgebildete GP Pro Carbon mit 2,1 PS Mehrleistung und 100 g Gewichtsersparnis (455 Euro), der AK-1 aus Titan mit dem größten Leistungsplus (+3,2 PS, 478 Euro) und der MK3 mit der größten Gewichtsersparnis (-600 g, 325 Euro). **mivv.com**

Fotos: Hersteller

5 MUC-OFF It Blows! Precision Air Blaster XL

Diese größere und leistungsstärkere XL-Variante des Trocknungsgebläses hat Muc-Off speziell für Motorräder, Autos und ATVs entwickelt. Der Blaster soll – ähnlich wie Druckluft, aber statt Kompressor mit 440-W-Motor und integriertem Akku – schnell und effizient Nässe aus schwer zugänglichen Stellen vertreiben und so Korrosion und Wasserflecken verhindern. Kosten: 275 Euro. **eu.muc-off.com**

6 GIVI Trekker Outback Evo

Die Evo-Variante der Trekker Outback ist das neue Spitzenprodukt bei Givi. Die in Italien gefertigte Alukoffer-Serie soll Robustheit mit innovativem Design und Sicherheit vereinen. Beispiele: die verstellbare Deckel-Schließgeschwindigkeit, die Ankippmöglichkeit der Seitenkoffer und das Smart Security Lock-System, welches für bis zu fünf Koffer denselben Schlüssel nutzt. Ab 404 Euro. **givi.it**

7 ROKKER Juneau Winterhandschuh

Für Bikerjeans und andere urbane Motorradkleidung für warmes und trockenes Wetter ist Rokker bestens bekannt. Nun bringt der Schweizer Hersteller auch einen warmen und wasserdichten Winterhandschuh: Der CE-geprüfte Juneau setzt dazu auf Ziegenleder mit Wachsfinish, eine Isolierung und eine Wischlippe. Erhältlich in Braun und Schwarz für 119 Euro. **eu.therokkercompany.com**

8 VANUCCI VSM-4 und VSM-5 Lederkombis

Nach den Damen-Lederkombis VSM-2 und -3 hat Louis ab sofort auch die Vanucci-Lederkombis für Herren im Angebot. Sie hören auf die Bezeichnung VSM-4 für den abgebildeten Herren-Einteiler bzw. VSM-5 für den Herren-Zweiteiler. Die Kombis aus Rindsleder erfüllen Schutzklasse AA, besitzen Stretch und Perforation und kommen in vielen Farben, von Größe 48 bis 58 und für 899 Euro. **louis.de**